

Сайкин Денис Витальевич
Московская международная академия

Российская логистика: переориентация направлений и изменения в структуре

Аннотация. Логистическая система Российской Федерации находится под значительным влиянием западных санкций, введенных в ответ на различные геополитические события. Эти санкции затрагивают широкий спектр экономической деятельности, включая транспортировку, импорт и экспорт товаров, доступ к технологиям и финансированию. В статье представлен анализ данных таможенной статистики за 2023 год, показывающий, что Россия продолжает оставаться активным участником международной торговли, несмотря на внешние и внутренние вызовы. Рассмотрена текущая ситуация по усилению торговых связей России со странами, которые сохраняют дружественные отношения. Обозначены тенденции торгового сотрудничества России как со странами с уже сформированными экономическими взаимоотношениями, так и со странами с перспективными для России рынками.

Ключевые слова: внешнеторговый оборот, санкционная политика, дружественные страны, перспективы развития.

Denis Vitalievich Saikin
Moscow International Academy

Russian logistics: reorientation of directions and changes in the structure

Annotation. The logistics system of the Russian Federation is significantly influenced by Western sanctions imposed in response to various geopolitical events. These sanctions affect a wide range of economic activities, including transportation, import and export of goods, access to technology and financing. The article presents an analysis of customs statistics data for 2023, showing that Russia continues to be an active participant in international trade, despite external and internal challenges. The current situation of strengthening Russia's trade relations with countries that maintain friendly relations is considered. The trends of Russia's trade cooperation are outlined both with countries with already formed economic relations and with countries with promising markets for Russia.

Keywords: foreign trade turnover, sanctions policy, friendly countries, development prospects.

Экономика России сталкивается с серьёзными вызовами в связи с введением санкций западными странами в 2022 году. Эти санкции затрагивают как экспорт, так и импорт, нарушая установленные цепи поставок и оказывая значительное воздействие на различные отрасли экономики. Ограничения на экспорт привели к сведению к минимуму рынков быта на Западе, что привело к необходимости переориентации экспорта на другие регионы, такие как Азия, Африка и Латинская Америка. Установление тарифных и нетарифных барьеров со стороны западных стран существенно затруднили поставки российской продукции. Кроме того, запреты на ввоз высокотехнологичных товаров, включая микроэлектронику, программное обеспечение и оборудование для различных отраслей, затруднили технологическую модернизацию промышленности и нарушили поставки комплектующих для машиностроения, автомобилей и авиационной промышленности.

1. Анализ внешнеторгового оборота России

Внешнеторговый оборот является важным показателем экономической активности страны, отражающим объем международных торговых операций. Рассмотрим основные

аспекты внешнеторгового оборота России, его структуру, динамику и ключевые изменения, произошедшие в последние годы.

Представим динамику объема товарооборота в млрд. долл. США в таблице 1 и на рисунке 1 [1].

Таблица 1 - Динамика объема товарооборота России за 2010-2023 гг., млрд.долл.США

Год	Товарооборот, млрд.долл.США	Экспорт, млрд.долл.США	Импорт, млрд.долл.США
2010	625,9	397	228,9
2011	822,5	516,7	305,7
2012	842	524,7	317,2
2013	842,2	527,2	314,9
2014	784,4	497,3	287
2015	526,4	343,5	182,9
2016	468,1	285,6	182,4
2017	585,1	357,2	227,8
2018	688,1	449,5	238,4
2019	672	424,6	247,3
2020	572,6	338,6	234
2021	789,4	493,3	296,1
2022	847,8	592,5	255,3
2023	710,1	425,1	285,1

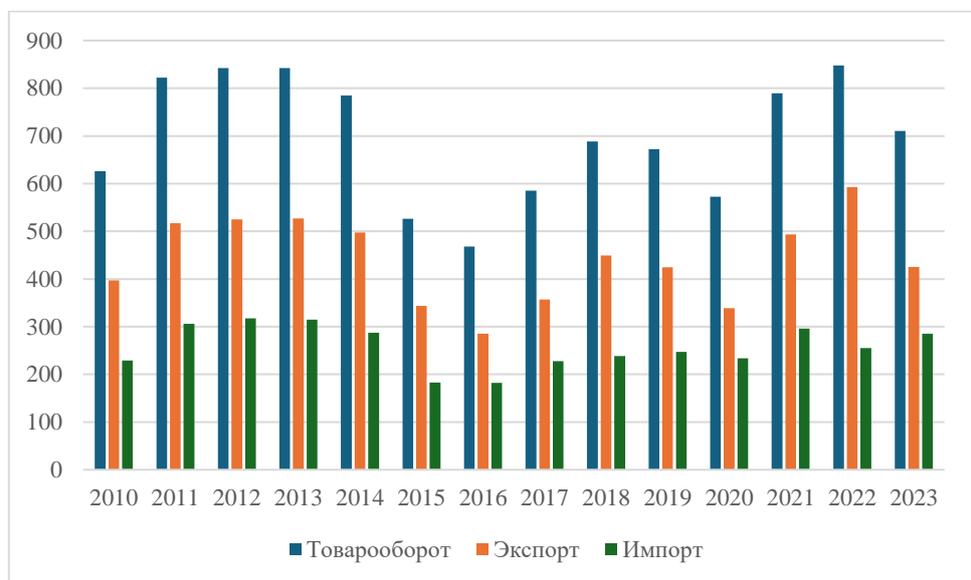


Рисунок 1 – Динамика объема товарооборота России за 2010-2023 гг., млрд.долл.США

Таким образом, внешнеторговый оборот России достиг максимального значения в 2022 году.

На основе данных таможенной статистики [2], можно сделать следующие выводы о состоянии внешнеторгового оборота Российской Федерации в 2023 году:

- внешнеторговый оборот Российской Федерации в 2023 году составил 710,1 млрд долларов США, что свидетельствует о сокращении на 16,2% по сравнению с 2022 годом.

- экспорт: Экспортные поставки составили 425,1 млрд долларов США, что на 28,3% меньше по сравнению с предыдущим годом.

- импорт: Импорт, напротив, вырос на 11,6%, составив 285,1 млрд долларов США.

По данным таможенной статистики, основой российского экспорта в 2023 году являлись минеральные продукты, удельный вес которых в товарной структуре экспорта составил 61,2%. В 2022 году этот показатель составлял 66,1%, что свидетельствует о некотором снижении доли минеральных продуктов в общем объеме экспорта [3].

Экспортная структура России в 2023 году демонстрирует множество изменений по сравнению с предыдущим годом, что отражает как экономические реалии, так и внешнеэкономические условия. Рассмотрим более подробно ключевые категории экспорта и их динамику.

1. Экспорт металлов и изделий из них: доля в экспорте: 14,1% (в 2022 году – 11,9%). Увеличение доли экспорта металлов означает, что данная категория товаров становится всё более важной для российской экономики. Это связано с мировой конкуренцией и растущим спросом на сталь, алюминий и другие цветные металлы, особенно на азиатских рынках.

2. Продовольственные товары и сырье для их производства: (доля в экспорте: 10,1% (в 2022 году – 7,0%). Значительный рост доли экспорта продовольственных товаров на 3,1 процентного пункта указывает на успешную диверсификацию российского экспорта. Сельскохозяйственная продукция, включая зерно, подсолнечное масло и мясо, стала важной статьей, что актуально в условиях глобальных продовольственных кризисов.

3. Продукция химической промышленности: (доля в экспорте: 6,4% (в 2022 году – 7,1%). Снижение доли экспорта химической продукции может быть связано с потерей традиционных рынков сбыта, а также с изменениями в мировых ценах на основные химикаты и удобрения.

4. Машины, оборудование и другие товары: (доля в экспорте: 5,4% (в 2022 году – 5,2%). Хотя доля экспорта машин и оборудования осталась сравнительно стабильной, отсутствие значительного роста подчеркивает необходимость дальнейшей работы в этом направлении. В условиях санкций, ограничивающих возможность импорта технологий, необходимо развивать собственные производственные мощности и усиливать внутренние инновации.

5. Лесоматериалы и целлюлозно-бумажные изделия: (доля в экспорте: 2,3% (в 2022 году – 2,4%). Доля этой категории остается стабильной. Россия продолжает поставлять лесоматериалы в страны Азии и Европы. Однако падение экспорта в страны Запада подчеркивает необходимость диверсификации направлений сбыта.

На основании данных таможенной статистики, структура импорта России в 2023 году претерпела значительные изменения по сравнению с предыдущим годом. Рассмотрим ключевые категории импорта и динамику их удельного веса.

1. Машины, оборудование и другие товары: (доля в импорте: 51,1% (в 2022 году – 46,0%). Значительный рост доли машин и оборудования в импорте свидетельствует об увеличенной потребности России в техническом оборудовании и высокотехнологичных продуктах. Это может быть связано с необходимостью модернизации производственных мощностей и технологической инфраструктуры в условиях импортозамещения и санкций.

2. Продукция химической промышленности: (доля в импорте: 19,5% (в 2022 году – 22,4%). Снижение доли продукции химической промышленности в импорте может быть обусловлено как уменьшением внутренних потребностей, так и успешным развитием отечественного производства химических продуктов.

3. Продовольственные товары и сырье для их производства: (доля в импорте: 12,3% (в 2022 году – 14,0%). Сокращение доли продовольственных товаров и сырья для их производства указывает на укрепление позиции отечественного сельского хозяйства и увеличенную самодостаточность России в продовольственной сфере.

4. Металлы и изделия из них: (доля в импорте: 6,7% (в 2022 году – 7,5%). Небольшое снижение доли металлов и изделий из них в общем объеме импорта может быть связано с увеличением внутреннего производства и ростом переработки отечественного сырья.

5. Текстильные изделия и обувь: (доля в импорте: 6,7% (в 2022 году – 6,2%). Незначительное увеличение доли текстиля и обуви в импорте может свидетельствовать о восстановлении потребительского спроса на эти товары после пандемии.

6. Минеральные продукты: (доля в импорте: 1,9% (в 2022 году – 2,1%). Снижение доли минеральных продуктов в импорте, хоть и незначительное, может быть связано с укреплением внутреннего производства и уменьшением зависимости от импортного сырья.

В целом, анализ структуры импорта России в 2023 году показывает значительные изменения в приоритетах и структурных составляющих. Эти изменения подчеркивают текущие экономические стратегии и реалии России, свидетельствуя о попытках адаптации к новым условиям и укрепления собственной экономической базы в условиях глобальных вызовов.

Торговые партнеры России в 2023 году демонстрируют значительные изменения по сравнению с предыдущими годами. Рассмотрим структуру внешнеторгового оборота с ключевыми регионами и анализируем причины таких изменений:

1. Страны Азиатского региона: (доля в общем объеме товарооборота: 69,6% (рост на 13,4% по сравнению с 2022 годом).

2. Европейские страны (доля в общем объеме товарооборота: 23% (снижение на 54% по сравнению с 2022 годом).

3. Страны Американского континента: (доля в общем объеме товарооборота: 3,8% (снижение на 27,1% по сравнению с 2022 годом).

4. Страны Африки: (доля в общем объеме товарооборота: 3,4% (рост на 37,0% по сравнению с 2022 годом).

В 2023 году внешнеторговый оборот России претерпел значительные изменения под воздействием различных факторов, таких как экономические санкции, колебания цен на сырьевые товары и изменения в глобальной экономике, что отразилось на взаимодействии с торговыми партнерами.

Торговые партнеры России

Логистика и транспортировка являются ключевыми элементами во внешнеэкономической деятельности любой страны, и Россия не является исключением. В текущей международной обстановке эффективное управление логистическими процессами становится еще более важным для обеспечения стабильности и роста внешней торговли.

В настоящее время Россия активно развивает и укрепляет экономические взаимоотношения с рядом дружественных государств, что позволяет расширить рынок сбыта и нивелировать негативные последствия санкций со стороны западных стран [4].

1. Государства с уже сформированными экономическими взаимоотношениями: Азербайджан, Беларусь, Казахстан и Узбекистан [4].

Азербайджан. Географическая близость и исторически сложившиеся связи способствуют тесному экономическому сотрудничеству, особенно в энергетической отрасли и транспорте.

Беларусь. Сотрудничество охватывает широкий спектр отраслей, включая сельское хозяйство, машиностроение и нефтехимию. Белоруссия является важным партнером в Евразийском экономическом союзе (ЕАЭС).

Казахстан. Стратегический партнер в Центральной Азии с активным товарооборотом в области энергетики, металлов и химической продукции.

Узбекистан. Принимает участие в развитии транспортных коридоров и сельскохозяйственной торговли. Укрепляются отношения в рамках Шанхайской организации сотрудничества (ШОС).

2. Азия и Ближний Восток: Алжир, Вьетнам, Египет, Китай, Индия и Турция [5;6].

Алжир. Важный партнер в области энергетики и других сырьевых ресурсов. Алжир играет роль ключевого рынка для экспорта российской сельскохозяйственной продукции и технологий.

Вьетнам. Развивается сотрудничество в области торговли морепродуктами, сельскохозяйственной продукцией и текстиля. Подписаны соглашения о свободной торговле в рамках ЕАЭС.

Египет. Активно развиваются проекты в энергетической сфере, включая строительство атомных электростанций. Египет также важен как партнёр по экспорту зерна и других продовольственных товаров.

Китай. На данный момент крупнейший торговый партнер России. Сотрудничество включает энергетическую отрасль, машиностроение и агропромышленный комплекс.

Индия. Значимый партнер в фармацевтике, ИТ и энергетике. Развиваются проекты в сфере инфраструктуры и обороны.

Турция. Важный торговый и транзитный партнер, развиваются проекты в энергетике и строительстве. Турция также является важным рынком для российского экспорта зерна и других сельскохозяйственных товаров.

3. Потенциально перспективные рынки: Латинская Америка, Африка и Юго-Восточная Азия [7].

Латинская Америка: Бразилия, Аргентина и Чили являются перспективными партнерами для экспорта российских технологий, аграрной продукции и металлургических товаров.

Африка: страны, такие как Нигерия и ЮАР, предоставляют возможности для экспорта сельскохозяйственной продукции, энергетических технологий и медицинского оборудования.

Юго-Восточная Азия: Индонезия, Таиланд и Филиппины имеют значительный потенциал для торговли с Россией в таких отраслях, как агропромышленный комплекс и машиностроение.

4. Страны с востребованностью в определенных категориях товаров: Малайзия, Кения, Марокко и другие [8].

Малайзия. Перспективный рынок для экспорта российских технологий и продукции лесопромышленного комплекса.

Кения. Сотрудничество в области сельского хозяйства и энергетики. Кения заинтересована в российской технике и удобрениях.

Марокко. Развиваются отношения по линии экспорта фосфатных удобрений, сельскохозяйственной продукции и железнодорожного оборудования.

Другие страны. Россия активно ищет новые рынки сбыта, что способствует диверсификации экспортных потоков.

В современных условиях внешнеэкономическая деятельность России основывается на разностороннем сотрудничестве с многочисленными партнерами. Для успешного продвижения экспорта на новые рынки необходимо учитывать и совершенствовать логистические цепочки.

Ключевыми направлениями по мнению автора являются: упрощение таможенных процедур и параллельный импорт. Упрощение таможенных процедур при перемещении товаров является важным аспектом для улучшения международной торговли, сокращения временных и финансовых затрат, повышении эффективности логистических цепочек. Для достижения этих целей внедряются различные меры и инструменты. Это комплексный процесс, включающий в себя правовое регулирование, внедрение новых технологий и методов управления. Целью всех этих мероприятий является создание более эффективной и быстрореагирующей таможенной системы, которая сможет лучше поддерживать мировую торговлю и экономическое развитие. Параллельный импорт, в свою очередь, позволяет обойти ограничения и санкции, направляя товары через третьи страны и диверсифицируя поставки.

Необходима постоянная адаптация законодательства и практик для балансирования интересов потребителей, импортеров и правообладателей.

Список источников

1. Авдеева И.Л., Ананченкова П.И., Белолипецкая А.Е., Боброва Е.А., и др. Интеграция кадровой политики в систему управления национальными проектами. Монография. – Орел: Среднерусский институт управления - филиал РАНХиГС, 2020.
2. Макушева А. Организация мультимодальных перевозок в новых реалиях. / А.Макушева, В.В.Тонконог // Вестник ГМУ им. адмирала Ф.Ф.Ушакова, г.Новороссийск, №3 (48) 2024. С.53-56
3. Мачек М.И. Логистические риски в условиях санкций. / М.И.Мачек, В.В.Тонконог // Вестник ГМУ им. адмирала Ф.Ф.Ушакова, г.Новороссийск, №3 (48) 2024. С.68-70.
4. Российские экспортеры осваивают новые рынки / [Электрон.ресурс] //Коммерсант. URL: Торгпреды РФ: российские экспортеры стали активнее интересоваться освоением новых рынков (kommersant.ru) Торгпреды РФ: российские экспортеры стали активнее интересоваться освоением новых рынков (kommersant.ru) (дата обращения 29.07.2024 г.)
5. Tonkonog V.V. Features of the formation and functioning of transport and logistics centers / V.V.Tonkonog, N.N.Gubachev // Labour and Social Relations Journal. Труд и социальные отношения. 2023. Т.34. №6. С.112-120.
6. Черноусова, Н.В. Перестройка логистической деятельности в условиях санкций. Economics: Yesterday, Today and Tomorrow. 2022, Vol. 12, Is. 10A. Стр. 270-275.
7. Моисеенкова С.В. Параллельный импорт и другие экономические меры как ответ на санкции против России / С.В.Моисеенкова, В.В.Тонконог // Вестник государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф.Ушакова, 2023 №4 (45). С.72-74.
8. Головань Т.В. Единое информационное пространство цифровой логистики в мультимодальных транспортных системах / Т.В.Головань, В.В.Тонконог // Актуальные проблемы общества, экономики и права в контексте глобальных вызовов / Сборник материалов V Международной научно-практической конференции, г. Санкт- Петербург , 5 ноября 2021 г. – Санкт-Петербург: ООО «ИРОК» 2021 – С.170-175.

Информация об авторе

Сайкин Денис Витальевич, аспирант, Московской международной академии, г. Москва, Россия

Information about the author

Saikin Denis Vitalievich, PhD student at the Moscow International Academy, Moscow, Russia