

Осипов Евгений Игоревич
Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого

**Модель интегративно-сбалансированного пространственного развития регионов:
обеспечение устойчивого роста**

Аннотация. В представленной научной статье предложена научно обоснованная и практически применимая модель интегративно-сбалансированного пространственного развития региона, которая позволит обеспечить устойчивый экономический рост как на национальном, так и на региональном уровне, улучшить качество жизни населения и сохранить окружающую среду. Интегративно-сбалансированное развитие представляет собой сочетание интересов национальной экономики, региона и межрегиональных интересов с согласованным развитием экономики, социальной сферы, экологии и инфраструктуры. В статье определены концептуальные основы интегративно-сбалансированного пространственного развития, выделены факторы, на него влияющие, сформулированы основополагающие принципы интегративно-сбалансированного развития, представлена структурно-логическая модель, позволяющая прогнозировать последствия различных управленческих решений региональных органов власти и оценивать эффективность предлагаемых мер по развитию пространственной экономики регионов. Материалы проведенного исследования вносят вклад в развитие теории региональной экономики и пространственного планирования, а также могут служить основой для разработки региональных стратегий развития.

Ключевые слова: регион, пространственное развитие, сбалансированность, интегративно-сбалансированное развитие, региональная политика, принципы, устойчивый рост.

Osipov Evgeniy Igorevich
Yaroslav-the-Wise Novgorod State University

**A model of integratively balanced spatial development of regions: ensuring sustainable
growth**

Annotation. The presented scientific article proposes a scientifically based and practically applicable model of integratively balanced spatial development of the region, which will ensure sustainable economic growth at both the national and regional levels, improve the quality of life of the population and preserve the environment. Integrative-balanced development is a combination of the interests of the national economy, the region and inter-regional interests with the coordinated development of the economy, social sphere, ecology and infrastructure. The article defines the conceptual foundations of integratively balanced spatial development, identifies the factors influencing it, formulates the fundamental principles of integratively balanced development, presents a structural and logical model that allows predicting the consequences of various management decisions of regional authorities and evaluating the effectiveness of proposed measures to develop the spatial economy of regions. The materials of the conducted research contribute to the development of the theory of regional economics and spatial planning, and can also serve as a basis for the development of regional development strategies.

Keywords: region, spatial development, balance, integrative and balanced development, regional policy, principles, steady growth.

Введение.

Региональная экономическая политика в современной России является полимасштабной и многосложной, поскольку охватывает несколько различных таксономических уровней: от макрорегионов (Арктика, Дальний Восток) и федеральных округов до отдельных муниципальных образований. Политика разрабатывается и реализуется на различных уровнях власти – федеральном, региональном и муниципальном. На федеральном уровне формируются общенациональные стратегии и приоритеты (например, программы развития Дальнего Востока, Арктики или сельских территорий) [1]. На региональном уровне акцент делается на специфические потребности конкретного субъекта РФ, будь то богатые природными ресурсами Тюмень и Якутия или индустриальные регионы, такие как Челябинская область. Муниципальная политика сосредоточена на развитии городов, посёлков и других населённых пунктов. На любом из перечисленных уровней ключевой проблемой, которую должна решить региональная политика, выступает территориальная несбалансированность [2].

Проблема неравномерного пространственного развития регионов приводит к диспропорциям в экономическом росте, социальной сфере и экологической обстановке [3]. Традиционные подходы к региональному развитию часто фокусируются на отдельных аспектах (экономическом росте, социальной поддержке или охране окружающей среды) без учета их взаимосвязи и долгосрочных последствий. Это препятствует достижению устойчивого и сбалансированного регионального развития.

Результаты исследования и их обсуждение.

Стратегический подход, направленный на долгосрочную и устойчивую трансформацию территории, объединяющий ресурсы, возможности, интересы взаимодействующих участников (государственных органов власти, бизнеса, гражданского общества) [4] и учитывающий региональные особенности, положен нами в основу интегративно-сбалансированной модели пространственного развития региона (Рисунок 1).



Рисунок 1 – Сущность интегративно-сбалансированного пространственного развития региона

Основа модели – понимание пространственного устройства территории, её природных, экономических и социальных возможностей. Все меры развития региона должны основываться на грамотной территориальной организации, включая распределение населения, транспортных путей, производства и ресурсов [5].

Модель предполагает, что экономическое, экологическое и социальное развитие должны быть в полной мере согласованными. Например, активизация

предпринимательской (экономической) деятельности (строительство заводов, предприятий) должна приносить прибыль, но быть экологически безопасной; социальные проекты (доступное жильё, школы, больницы) должны вписываться в региональные пространства, принимая во внимание природные ограничения и потребности населения и т.д. Развитие одного сектора экономики (например, туризма) не должно ухудшать положение остальных (например, сельского хозяйства) [6].

Модель интегративно-сбалансированного развития регионов – это концептуальный подход, направленный на создание гармоничной системы управления развитием регионов, учитывающей экономические, социальные, экологические, инфраструктурные [7] и другие аспекты (Рисунок 2).

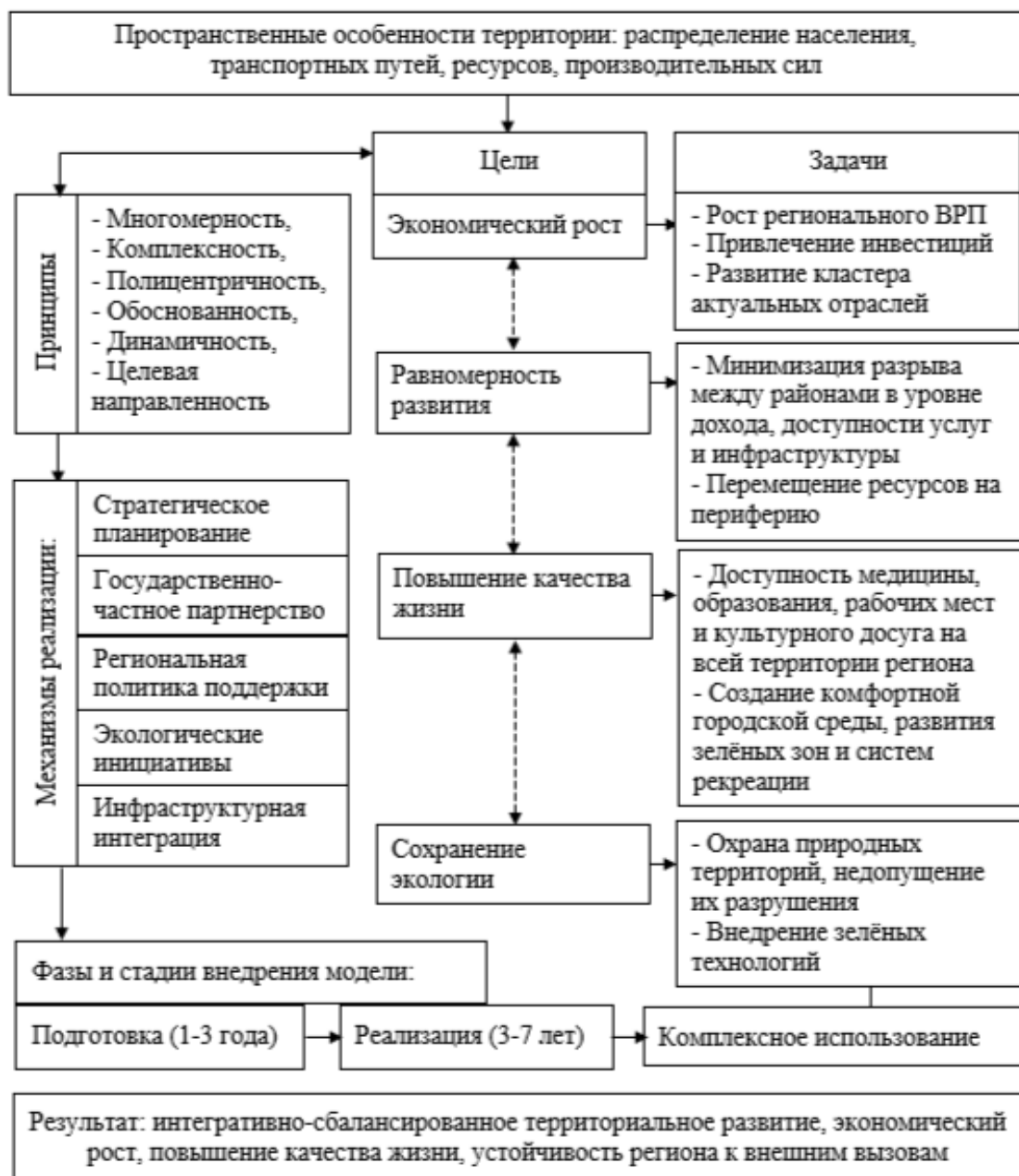


Рисунок 2 – Модель интегративно-сбалансированного пространственного развития региона

Представленная модель акцентирует внимание на необходимости интеграции разнообразных факторов и интересов, что позволяет достигать сбалансированного регионального развития. Модель направлена на то, чтобы регионы развивались гармонично

и были взаимосвязаны, не оставляя одни области в упадке, в то время как другие становятся перенаселёнными мегаполисами. Интегративно-сбалансированный подход предполагает, что каждый регион развивает свои сильные стороны (промышленность, туризм, IT-технологии, производство), получает доступ к национальным или глобальным процессам (транспорт, рынок, технологии), и в то же время приносит пользу всей стране через свою уникальную экономическую или социальную роль. Территория страны – это своеобразный целостный механизм [8]. Если его части (регионы) начинают сильно отставать или перегружаться (например, столицы или мегаполисы), это нарушает «здоровье» всей системы. Разработанный подход даёт каждому региону шанс быть не «бременем» для бюджета, а реальным двигателем социально-экономических изменений.

В основе модели интегративно-сбалансированного пространственного развития лежит следующий «пучок принципов»:

– Многомерность – развитие любой территории представляет собой сложный феномен, не сводящийся к какому-либо одному показателю. Оно оценивается по множеству индикаторов, отражающих различные аспекты жизни: экономический, социальный, экологический, инфраструктурный и др.

– Комплексность – все элементы модели взаимосвязаны и отражают взаимодействие и взаимовлияние различных сфер жизни региона. Например, уровень образования влияет на экономическую продуктивность, а качество окружающей среды – на здоровье населения.

– Полицентричность – модель предполагает создание нескольких равноправных центров роста внутри региона вместо концентрации всех ресурсов в одном городе с целью снижения диспропорций в развитии территорий, предотвращения перенаселения и уменьшения нагрузки на инфраструктуру крупных городов.

– Обоснованность – выбор механизмов реализации модели должен быть обоснован, учитывая специфику оцениваемой территории и цели развития.

– Динамичность – модель должна отражать изменения во времени. Важно не только фиксировать текущее состояние, но и анализировать тенденции будущего развития.

– Целевая направленность – модель ориентирована на достижение конкретных целей посредством решения ряда поставленных задач. Например, достижению такой цели, как экономический рост будут способствовать рост регионального ВРП, привлечение инвестиций, развитие кластера актуальных для региона отраслей (например, для исторических областей – сферы туризма и культуры) и т.д.

Для достижения поставленных целей можно использовать различные методы, ключевыми среди которых, на наш взгляд, являются:

1) Формирование сети опорных центров развития. Опорные центры (полюса роста) – это крупные города или городские кластеры, которые тянут за собой развитие всей окружающей территории. Они становятся экономическим, культурным, транспортным и финансовым ядром. В таких центрах осуществляется государственная поддержка строительства промышленных зон, ведется развитие научных центров, университетов и исследовательских лабораторий, создается максимально современная транспортная инфраструктура [9]. От центров роста необходимо наладить эффективные связи с периферийными регионами, чтобы экономическая и социальная активность распределялась по всей территории региона. Таким образом, мегаполисы не перегружаются, а окружающая периферия получает толчок к активизации развития. В качестве примера можно привести технологические парки или промышленные кластеры, созданные в крупных городах, которые «подпитывают» близлежащие районы рабочими местами, заказами, инвестициями (Москва-Подмосковье, Екатеринбург-Свердловская область).

2) Поддержка локальной экономики региона. Каждый регион имеет свои особенности, и эту специфику важно учитывать. Сельские регионы могут сосредоточиться на агропромышленности, лесопромышленности, небольших локальных предприятиях (например, производство экологически чистых продуктов, туризм). Города среднего уровня

могут становиться узлами для логистики, переработки сырья или производственных мощностей [10]. Уникальные территории (например, прибрежные районы или регионы с богатой культурой) могут развивать туризм, международную торговлю, экопроекты. Ключевая идея здесь достаточно проста: вместо копирования практики успешных мегаполисов регионы должны использовать свои собственные уникальные сильные стороны.

3) Инфраструктурная интеграция. Для гармоничного пространственного развития необходима единая инфраструктурная система, включающая такие элементы, как транспорт (железные дороги, автодороги, аэропорты, морские и речные порты, связующие регионы друг с другом), доступ к связи и интернету (даже самый удалённый регион должен иметь возможность входить в глобальную цифровую экономику), логистические центры, энергетику и каналы распределения ресурсов: от электросетей до водоснабжения. Интеграция позволяет каждому региону «включаться» в общую систему страны таким образом, чтобы он не был изолирован. Важное место в современной региональной экономике занимает цифровизация всех процессов управления территорией, а также быстро развивающиеся технологии «умного региона» – создание систем, которые в реальном времени отслеживают состояние инфраструктуры, экологический фон, движение транспорта. Это создает условия для эффективного перемещения людей, товаров, услуг и информации, а также повышает управляемость и оптимизацию различных региональных проектов.

4) Устойчивое развитие и экология. Необходимо развивать регионы так, чтобы не вредить окружающей среде и будущим поколениям. Это означает обязательный учет экологической нагрузки, особенно в регионах с добычей полезных ископаемых. Также следует развивать механизмы «зеленой экономики» – альтернативную энергетику, переработку отходов, рациональное использование территории, создавать баланс между урбанизированными зонами и охраняемыми природными территориями. Таким образом, депрессивные регионы с богатой природой (лесами, реками, заповедниками) могут интегрироваться в общеэкономическое пространство страны через экотуризм или экологическое производство, а не только как «ресурсные базы».

5) Социальная инклюзивность. Сущность данного феномена состоит в обеспечении равного участия всех групп населения в экономическом и социальном, культурном, политическом развитии и общественной жизни региона с целью снижения уровня бедности и неравенства, а также улучшения качества жизни. Идея заключается в том, чтобы никто не оставался «за бортом», независимо от своих возможностей, возраста, этнической принадлежности, статуса здоровья, уровня доходов или других личных характеристик. Региональная социальная инклюзивность охватывает множество сфер жизни: устранение барьеров в доступе к образованию, обеспечение равных возможностей занятости для людей с инвалидностью, женщин, молодежи, представителей других уязвимых групп, адаптацию инфраструктуры (транспорта, пешеходных зон, государственных учреждений) для людей с ограниченными возможностями, формирование доступной городской среды, с учётом всех групп, включая детей и пожилых граждан.

Чтобы более подробно описать работу интегративно-сбалансированной модели регионального развития, можно представить её как связную сеть, где мегаполисы и крупные города (центры роста региона) занимают роль «двигателей», генерируют инновации, инвестиции, образовательный и культурный потенциал; промежуточные города и районы связывают периферийные области с этими центрами через транспорт, логистику, производство и услуги; сельская периферия (меньшие регионы) сохраняет свою уникальность, поддерживается за счёт внедрения технологий, локальной экономики и кооперации с крупными городами (Рисунок 3).

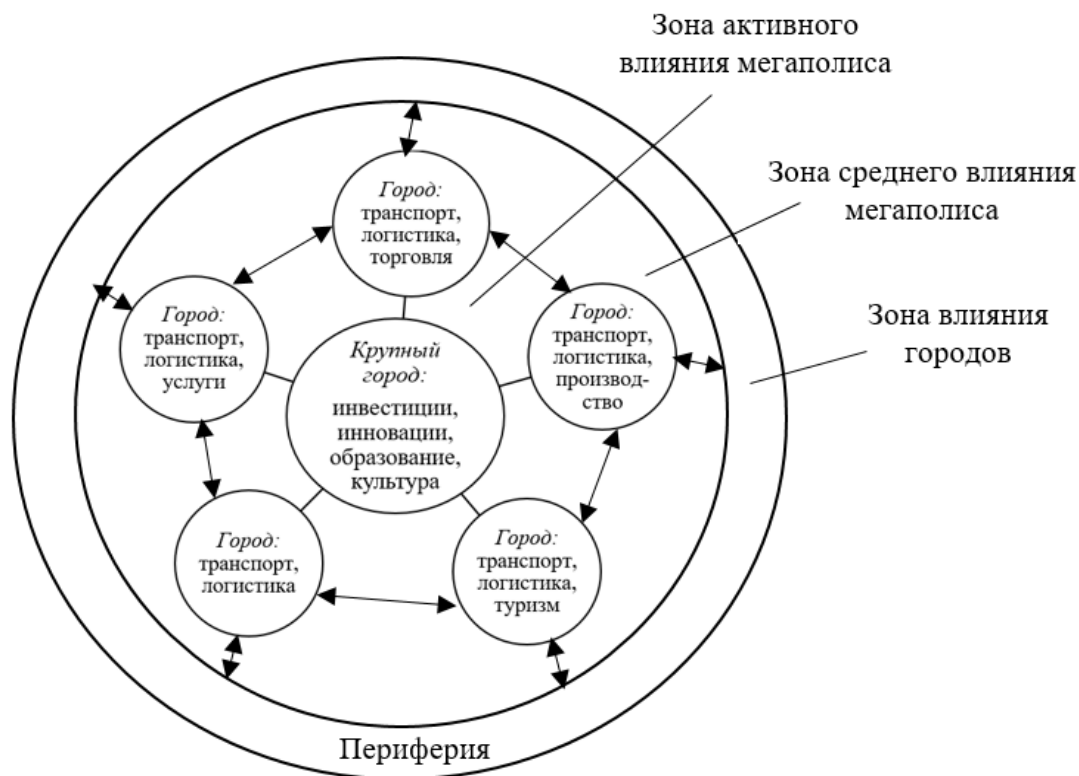


Рисунок 3 – Взаимосвязь крупных городов и периферии

Как видно из Рисунка 3, центральным звеном в модели интегративно-сбалансированного развития является крупный город (мегаполис), предопределяющий направления и интенсивность развития прилегающих к нему территорий. В этом ядре сосредоточены административные, деловые, образовательные, научные, инновационные, культурные и прочие объекты. Под зоной активного влияния мегаполиса в работе понимается пространство, в пределах которого сконцентрированы экономические, культурные, политические, транспортные и социальные потоки, исходящие из центра крупного города.

Зона активного влияния мегаполиса – это не только географическое пространство вокруг крупного города, но и сеть взаимосвязанных процессов, которые охватывают экономическую динамику, социальные связи, культурное и политическое развитие всего региона. Такая зона становится двигателем изменений, способствуя обновлениям и реформам как внутри самого мегаполиса, так и на прилегающих территориях.

Влияние мегаполиса распространяется и на экономические связи с соседними городами и районами через транспортные, логистические и информационные сети, образуя зону среднего влияния. Развитая транспортная инфраструктура (аэропорты, железные дороги, метро) обеспечивает непрерывное проникновение культурных трендов и образа жизни мегаполиса в отдалённые районы. В зоне среднего влияния мегаполиса происходит тесное взаимодействие между городами и их окрестностями.

Зона влияния города в региональной экономике представляет собой пространство, в пределах которого город оказывает заметное воздействие на экономическую, социальную и культурную жизнь окружающих его территорий (периферии). Город часто становится ядром урбанистической систематики, вокруг которого выстраиваются вспомогательные города или поселки. Это приводит к развитию транспортной и логистической инфраструктуры для обеспечения мобильности населения, формированию пригородных зон с высоким уровнем развития социальной инфраструктуры, упрощению доступа к образовательным, медицинским и культурным учреждениям. В город часто стекается население из разных отдаленных районов региона, привлекаемое возможностями

образования, квалификации, медико-демографической поддержкой и культурным досугом, что является основой формирования и роста человеческого капитала, переноса знаний и инноваций по территориям, расширения рынка труда и увеличения спроса на товары и услуги, стимулирующего развитие смежных отраслей экономики.

Город влияет на развитие инфраструктурных проектов в регионе: от транспортных коридоров до коммуникационных сетей. Это помогает создавать интегрированные транспортные системы, соединяющие город с периферийными территориями, развивать энергетическую и коммунальную инфраструктуру для удовлетворения растущих потребностей населения, реализовывать региональные проекты по развитию территории, спорта, туризма и культуры. Занимая срединное положение между мегаполисом и периферией, город, с одной стороны, становится местом концентрации производства и услуг, центром развития инновационных идей, образовательных и культурных инициатив, исходящих от мегаполиса, а с другой стороны, через развитие связанной инфраструктуры и интеграцию с окружающими населенными пунктами, город трансформирует региональную экономику периферии, создавая условия для сбалансированного пространственного развития всего региона.

В свою очередь, периферия также играет важную роль в сбалансированном развитии регионов. Она является одним из источников рабочей силы для городов и мегаполисов, местом отдыха и рекреационного восстановления для жителей городов, а также, хранителем культурных норм и ценностей, характерных для заданной территории. Кроме этого, развитие периферии способствует пространственному перераспределению промышленности и сервисов, что уменьшает нагрузку на мегаполисы и позволяет более равномерно использовать территориальные и трудовые ресурсы. Периферийные районы часто являются благодатной почвой для развития предпринимательских инициатив и малого бизнеса. Это связано с более низкими затратами на аренду недвижимости, наличие неиспользуемых ресурсов и близость к сырьевым базам. Наличие природных и культурных ресурсов в периферийных районах открывает перспективы для развития таких отраслей, как сельское хозяйство, туризм, ремесленное производство. Более того, периферийные районы часто располагаются в экологически чистых зонах, что дает возможность развивать экологически ориентированное производство, агротуризм и другие виды деятельности, минимально наносящие вред окружающей среде. Это способствует диверсификации региональной экономики и повышению её устойчивости.

Расширение транспортных сетей, образовательных и медицинских учреждений, а также цифровых коммуникаций на периферии ускоряет развитие региона в целом. Наличие качественной инфраструктуры привлекает инвестиции и способствует долгосрочному региональному экономическому росту. Таким образом, роль периферии в сбалансированном экономическом развитии региона заключается в создании более равномерно развитой инфраструктуры, стимулировании малого бизнеса, сохранении природных ресурсов и обеспечении социальной стабильности. Благодаря этим факторам периферийные регионы предоставляют возможности для устойчивого развития и снижения дисбалансов между центром и окраинами.

Вывод. Исходя из вышеизложенного, можно заключить, что преимуществами модели интегративно-сбалансированного развития территории регионов являются:

- 1) Снятие напряжения на мегаполисы – перенаселение больших городов сократится (сбалансируется) благодаря развитию периферийных территорий;
- 2) Меньший разрыв в уровне жизни – развивающиеся районы получают инвестиции и рабочие места;
- 3) Инновации для всей страны – даже в небольших районах они смогут появляться благодаря цифровизации и государственной поддержке;
- 4) Устойчивое развитие – экология, локальная культура и экономика региона наилучшим образом сохраняются.

Для того, чтобы модель интегративно-сбалансированного пространственного развития регионов заработала на практике, необходима чёткая система мероприятий со стороны государства, положенных в основу интегративной региональной экономической политики: введение «умного планирования» на территории; стимулов для притока частного капитала; инвестиции в человеческий капитал, а также непрерывное государственное модерирование региональной экономики.

Модель интегративно-сбалансированного развития может быть успешно применена в региональном планировании и управлении. Она помогает формировать стратегические планы развития, которые не только способствуют краткосрочному экономическому росту, но и обеспечивают долгосрочную устойчивость.

Список источников

1. Минакир П.А. Российское экономическое пространство: стратегические тупики // Экономика региона. – 2019. – Т.15, №4. – С. 967-980.
2. Анимица Е.Г. Эволюционные изменения в отечественной региональной экономике // Развитие парадигмальных идей в отечественной региональной экономике. – Екатеринбург: УрГЭУ, 2022. – С. 17.
3. Грекова Г.И. Институционализация социального партнерства в России / Г.И. Грекова, М.В. Киварина // Бизнес. Образование. Право. – 2010. – № 2(12). – С. 57-61.
4. Киварина М.В. Корпоративное гражданство: современный способ ведения бизнеса / М. В. Киварина // Российское предпринимательство. – 2016. – Т. 17, № 19. – С. 2485-2494. – DOI 10.18334/gr.17.19.36582.
5. Гагарина Г.Ю., Мудрова С.В. Методология развития категории экономического пространства как предметной области хозяйственных процессов // Проблемы современной экономики. – 2021. – №4(80). – С. 134-136.
6. Комплексные пространственные исследования: монография / А.А. Адамеску, Н.Н. Михеева, И.В. Гришина и др. – М.: ВАВТ, 2019. – 371 с.
7. Киварина М.В. Особенности становления российской модели социальной ответственности бизнеса / М.В. Киварина // Бизнес. Образование. Право. – 2011. – № 4(17). – С. 126-130.
8. Анимица Е.Г., Сурнина Н.М. Экономическое пространство России: проблемы и перспективы // Экономика региона. – 2006. – №3. – С. 34-46.
9. Гранберг А.Г. Экономическое пространство России: трансформации на рубеже веков и альтернативы будущего (часть вторая) // Общество и экономика. – 1999. – №5. – С. 49-65.
10. Киварина М.В. Предпринимательство как институт социального развития общества / М.В. Киварина, А.Н. Макаревич // Фундаментальные исследования. – 2018. – № 7. – С. 94-99.
11. Ноева Е.Е. Вопросы сглаживания пространственной поляризации территорий в теориях регионального развития//Актуальные вопросы современной экономики. 2022.- №12. С.129-135

Информация об авторе

Осипов Евгений Игоревич, аспирант направления подготовки «Региональная и отраслевая экономика», Новгородский государственный университет имени Ярослава Мудрого, Великий Новгород, Россия.

Information about the authors

Osipov Evgeny Igorevich, Postgraduate student in the field of Regional and Sectoral Economics, Yaroslav the Wise Novgorod State University, Veliky Novgorod, Russia