

Блинов Антон Игоревич
Дипломатическая академия МИД РФ

Рост торговли внутри БРИКС и новые торговые коридоры: динамика, вызовы и перспективы

Аннотация. В статье анализируются современные торговые потоки и структурные особенности экономик стран БРИКС, выявляются ключевые товарные направления, взаимозависимость региональных рынков и дисбалансы во внешней торговле. Отдельно исследуется формирование новых транспортно-логистических коридоров (например, Северного морского пути и транскаспийского маршрута), укрепляющих внутрисоюзную кооперацию, сокращающих логистические издержки и повышающих эффективность транзита. Рассмотрено влияние расширения состава БРИКС (BRICS+) на взаимосвязи участников и перспективы углубления экономических связей внутри блока. Выявлены интеграционные проблемы: экономические асимметрии, регуляторные и валютные барьеры, затрудняющие унификацию рынков. Оцениваются перспективы развития расчётов в национальных валютах и создания цифровой платёжной системы BRICS Pay, которые способны сократить долларизацию внешней торговли блока. В целом подчёркивается роль БРИКС в трансформации глобальной торговой архитектуры в направлении многополярности и диверсификации.

Ключевые слова: БРИКС, внутренняя торговля, транспортные коридоры, экономическая интеграция, логистика, БРИКС+.

Blinov Anton Igorevich
Diplomatic Academy of the MFA of Russia

Growth of Intra-BRICS Trade and New Trade Corridors: Dynamics, Challenges, and Prospects

Annotation. The article analyzes modern trade flows and structural features of the BRICS economies, identifies key commodity trends, the interdependence of regional markets and imbalances in foreign trade. The formation of new transport and logistics corridors (for example, the Northern Sea Route and the trans-Caspian route), which strengthen intra-union cooperation, reduce logistical costs and increase transit efficiency, is being studied separately. The impact of the expansion of the BRICS (BRICS+) membership on the interrelationships of the participants and the prospects for deepening economic ties within the bloc is considered. Integration problems have been identified: economic asymmetries, regulatory and currency barriers that make it difficult to unify markets. The prospects for the development of settlements in national currencies and the creation of the BRICS Pay digital payment system, which can reduce the dollarization of the bloc's foreign trade, are being assessed. In general, the role of BRICS in the transformation of the global trade architecture towards multipolarity and diversification is emphasized.

Key words: BRICS, intra-BRICS trade, trade corridors, economic integration, logistics, BRICS+.

Обратимся к изучению экономического потенциала стран-основателей группы БРИКС для выявления их конкурентных преимуществ в целях развития межгосударственного

сотрудничества в рамках объединения по различным направлениям. Страны в исследовании будут представлены в порядке их сочетания в названии альянса БРИКС: Бразилия, Россия, Индия, Китай, ЮАР.

В последние годы объединение БРИКС демонстрирует устойчивый рост внутренней торговли и активное формирование новых транспортно-логистических коридоров, способствующих укреплению экономических связей между странами-участницами. С 2023 по 2025 годы наблюдается значительное расширение состава блока и усиление его влияния на глобальной арене. На страны БРИКС приходится почти половина населения мира, треть его территории и четверть мировой торговли, что обеспечивает 35% мирового ВВП по паритету покупательной способности.

Цель данной статьи – проанализировать динамику роста торговли внутри БРИКС, выявить ключевые вызовы и перспективы, а также оценить роль новых торговых коридоров в обеспечении устойчивости и эффективности торговых потоков между странами блока.

Вопросы развития торговли внутри БРИКС и формирования новых транспортных коридоров активно исследуются в научной литературе и экспертной среде. В частности, в докладе Фонда Росконгресс и Исследовательского центра ИП подчеркивается значимость расширения БРИКС и укрепления сотрудничества между странами в формировании новой структуры международной торговли. Анализируется роль стран БРИКС в мировой экономике, их участие в добыче природных ресурсов и развитии транспортной инфраструктуры.

В статье на портале 1520international.com рассматриваются ключевые аспекты успешной интеграции государств, а также перспективы развития международной торговли и логистики в контексте БРИКС. Особое внимание уделяется транспортной взаимосвязанности стран после расширения блока в 2024 году.

Однако, несмотря на обилие исследований, остается недостаточно изученным вопрос влияния новых транспортных коридоров на устойчивость и эффективность торговли внутри БРИКС в условиях глобальных экономических потрясений. Настоящая статья направлена на восполнение данного пробела.

В работе применяются методы сравнительного анализа, статистического обобщения и системного подхода. Используются данные международных организаций, аналитических центров и официальных статистических ведомств стран БРИКС. Особое внимание уделяется анализу торговых потоков, структуре экономик стран-участниц и развитию транспортной инфраструктуры.

Анализ современных тенденций в развитии объединения БРИКС демонстрирует значительное расширение его состава и усиление экономического влияния на глобальной арене. В последние годы фиксируется устойчивый рост торговли внутри блока, сопровождающийся формированием новых транспортно-логистических коридоров, которые преобразуют международные экономические связи. На страны БРИКС приходится почти половина населения Земли, треть ее территории и около четверти мировой торговли, а также порядка 35% мирового ВВП по паритету покупательной способности [13]. Усилия по созданию альтернативных торговых маршрутов между Евразией, Африкой и Латинской Америкой направлены на снижение чувствительности экономик участников к глобальным потрясениям и на укрепление устойчивости их взаимной торговли.

Первоначально включавший пять стран – Бразилию, Россию, Индию, Китай и Южную Африку, – БРИКС к 2024 году расширился за счет новых членов, что свидетельствует о возрастающем интересе к формату со стороны развивающихся государств. Значимость блока особенно проявляется в сырьевой экономике: страны БРИКС обеспечивают более 40% мировой добычи нефти, порядка четверти глобального экспорта сырьевых товаров и располагают примерно 30% мировых запасов железной руды [13]. Это делает их не только поставщиками ресурсов, но и стратегическими игроками на ключевых товарных рынках.

Экономики стран-участниц БРИКС сильно различаются по своей структуре и уровню развития. Это разнообразие создает как благоприятные возможности для взаимодополняющей торговли, так и вызовы, связанные с координацией экономических стратегий. Бразилия играет ведущую роль в аграрном секторе, Россия – в энергетике, Индия – в услугах и текстиле, Китай – в обрабатывающей промышленности, а ЮАР – в добыче драгоценных металлов. Эти различия формируют благоприятную среду для диверсифицированной торговли и устойчивого экономического партнерства внутри блока.

Несмотря на высокий потенциал взаимной торговли, внутри объединения наблюдается значительная асимметрия торговых потоков. Китай занимает доминирующее положение с долей 42% в общем товарообороте БРИКС, тогда как недавно присоединившаяся Эфиопия контролирует лишь 0,44% [13]. Это свидетельствует о необходимости выработки механизмов, позволяющих более равномерно распределять выгоды от экономической интеграции и создавать условия для роста менее развитых участников.

Одним из ключевых факторов роста торговли становится развитие новых транспортно-логистических маршрутов. География стран БРИКС благоприятствует формированию связной транспортной системы. Особый интерес представляет коридор, соединяющий страны СНГ, Центральной Азии, Китай и Южную Азию через Казахстан, Узбекистан, Кыргызстан и Монголию, который может стать важнейшей артерией континентальной торговли. Благодаря современной инфраструктуре Китая и растущей роли Индии этот маршрут способен стать связующим звеном для государств всей Евразии.

Страны БРИКС интегрированы в мировую систему транспортных потоков через ключевые направления: «Один пояс – один путь», «Север – Юг», «Восток – Запад», а также морские пути через порты в Бразилии, Египте и России. Такое разнообразие маршрутов открывает широкие возможности для построения мультимодальной логистики и расширения торгово-транспортной сети на регионы Юго-Восточной Азии, Африки и Латинской Америки, повышая роль БРИКС как глобального логистического хаба.

Потенциал внутренней торговли блока определяется как масштабами потребительских рынков, так и комплементарностью экономик. Население БРИКС превышает 3 миллиарда человек [11], что создает благоприятные условия для расширения сбыта товаров и услуг внутри объединения. Рост спроса в странах блока стимулирует специализацию производства и развитие торговых связей. При этом успех такой интеграции напрямую зависит от состояния торговой инфраструктуры и наличия барьеров.

Масштабные государственные и частные инвестиции в морские и сухопутные порты, железные и автомобильные дороги играют ключевую роль в улучшении логистических условий и снижении транзакционных издержек. Такие вложения уже приводят к увеличению товарооборота, особенно между Россией, Китаем и Индией. Платформа БРИКС становится инструментом интеграции не только самих участников, но и региональных союзов, облегчая стыковку различных экономических зон.

В последние годы страны БРИКС сталкиваются с рядом препятствий, ограничивающих рост взаимной торговли. Одним из ключевых факторов является наличие тарифных и нетарифных барьеров, а также различий в регуляторных системах. Эти различия создают дополнительные издержки для участников внешнеэкономической деятельности и затрудняют доступ на рынки друг друга. Кроме того, колебания курсов национальных валют усложняют финансовое планирование и увеличивают риски для бизнеса.

На фоне усиления геополитической напряженности и применения односторонних санкций, особенно в отношении России, страны БРИКС активизировали усилия по снижению зависимости от западных финансовых систем. Одним из шагов в этом направлении стало развитие системы BRICS Pay – международной платежной платформы, позволяющей проводить расчеты в национальных валютах, минуя доллар и евро. Это способствует

снижению транзакционных издержек и повышению финансовой устойчивости стран-участниц.

Однако внедрение таких систем сопряжено с рядом вызовов. Неоднородность экономик стран БРИКС, различия в уровне развития финансовых институтов и технологической инфраструктуры затрудняют создание единой платежной среды. Кроме того, политические разногласия между некоторыми участниками, например, между Индией и Китаем, могут осложнить процесс принятия совместных решений.

В ответ на эти вызовы страны БРИКС рассматривают возможность создания наднациональной валюты или расширения использования национальных валют в двусторонней торговле. Так, Россия и Китай уже осуществляют значительную часть взаимных расчетов в рублях и юанях. Тем не менее, для полноценной реализации этих инициатив необходима гармонизация финансовых регуляций, развитие инфраструктуры и укрепление доверия между странами-участницами.

К 2025 году объединение стран БРИКС последовательно продвигало принципы открытой и инклюзивной торговой системы. Расширение числа участников и углубление экономических связей придают объединению черты нового центра силы в мировой торговле. Сотрудничество в аграрной сфере, цифровизация торговли, развитие инфраструктуры и логистики становятся приоритетами. Формирующиеся коридоры усиливают взаимосвязанность стран БРИКС и способствуют их интеграции в глобальную экономику на новых принципах.

Потенциал блока к развитию устойчивой и взаимовыгодной торговли остается высоким. Однако его реализация требует комплексных усилий по устранению структурных препятствий, расширению логистических возможностей, углублению расчетной и инвестиционной кооперации. При условии консолидации усилий стран-участниц, БРИКС способен стать одним из ключевых акторов в формировании справедливой и сбалансированной системы международной торговли.

В последние годы внутренняя торговля в БРИКС демонстрирует опережающую динамику роста, отражающую углубление интеграции между участниками. Объем взаимного экспорта стран союза за два десятилетия вырос почти в десять раз – с 91 млрд долларов США в 2004 году до 919 млрд долларов США в 2023-м, благодаря чему доля внутреннего рынка БРИКС во внешней торговле участников удвоилась (с 9% до 18% экспорта) [4]. Столь впечатляющий рост подкрепляется запуском новых торговых маршрутов и инфраструктурных проектов: создаются альтернативные транспортные коридоры, упрощающие логистику и диверсифицирующие товаропотоки. Например, начал активно действовать международный коридор «Север – Юг», соединяющий Россию с Индией через Иран, а страны БРИКС+ приглашаются к совместному развитию Северного морского пути – кратчайшего маршрута между Евразией и Дальним Востоком. Расширение формата союза за счёт новых членов в 2024 году существенно расширяет его экономическое пространство: присоединившиеся государства приносят крупные рынки, ресурсы и связи с ключевыми региональными блоками (ОПЕК, Панарабская ЗСТ, ССАГПЗ, Африканская континентальная ЗСТ), что открывает дополнительные коридоры торговли и укрепляет позиции БРИКС в мировой экономике.

Тем не менее на пути дальнейшей интеграции сохраняются и значительные вызовы. Серьёзная асимметрия экономических потенциалов затрудняет равномерное распределение выгод: крупнейшая экономика блока – Китай – формирует около 42% внутреннего товарооборота БРИКС, тогда как вклад самой малой (Эфиопии) не достигает и 0,5% [4]. Валютно-финансовые и регуляторные барьеры также остаются препятствием: торговля ведётся в разных валютах, порождая дополнительные издержки и риски, а отсутствие единого режима свободной торговли означает наличие таможенных и нормативных разграничений. Впрочем, участники предпринимают активные шаги для снижения этих барьеров – так, доля

взаимных расчётов в нацвалютах достигла ~65% [6] (что сокращает зависимость от доллара), разрабатываются новые механизмы финансовых расчётов, включая платформу BRICS Bridge для операций в национальных и цифровых валютах, и усиливается координация экономической политики. В результате перспективы интеграции внутри объединения остаются позитивными: наращивая взаимную торговлю, совершенствуя логистическую взаимосвязанность и преодолевая разногласия, БРИКС вносит ощутимый вклад в перестройку глобальной торговой системы. Укрепление торговых связей «Юг–Юг», рост расчётов вне долларовой зоны и координация инфраструктурных стратегий формируют более многополярную и устойчивую архитектуру мировой торговли, расширяя горизонт интеграции для развивающихся экономик и повышая устойчивость глобальных товаропотоков.

Список источников

1. БРИКС и новая архитектура международной торговли // 1520 International. URL: <https://1520international.com/content/2024/sentyabr-2024/brics-and-the-new-architecture-of-international-trade/> (дата обращения: 25.04.2025).
2. БРИКС: Политические и технологические барьеры на пути к единой платежной системе - ПЛЮСЫ И МИНУСЫ // Vesti.az. URL: <https://vesti.az/novosti-avtorov/briks-politicheskie-i-technologiceskie-barery-na-puti-k-edinoi-plateznoi-sisteme-plyusy-i-minusy-528422> (дата обращения: 26.04.2025).
3. Доля расчетов в нацвалютах между странами БРИКС достигла 65% // Alta.ru. URL: https://www.alta.ru/external_news/114336/ (дата обращения: 26.04.2025).
4. Логистика БРИКС: транспортные коридоры, хабы и единая платформа // Campus STT. URL: <https://campus.stt.ru/articles/logistika-briks-transportnye-koridory-khaby-i-edinaya-platforma> (дата обращения: 25.04.2025).
5. Минфин сообщил о работе над платформой для расчетов в нацвалютах в БРИКС // РБК. URL: <https://www.rbc.ru/finances/26/06/2024/667b4c5f9a7947478a28de7f> (дата обращения: 24.04.2025).
6. Развитие железнодорожного транспорта в новых странах БРИКС // BRICS Transport. 2023. No. 2(4). С. 45–58. URL: https://www.researchgate.net/publication/388002160_The_railway_transport_development_in_the_new_BRICS_countries (дата обращения: 23.04.2025).
7. Страны БРИКС в формировании новых международных рынков агропромышленного комплекса // Roscongress. URL: <https://roscongress.org/materials/strany-briks-v-formirovanii-novykh-mezhdunarodnykh-rynkov-agropromyshlennogo-kompleksa/> (дата обращения: 23.04.2025).
8. Торговля в рамках БРИКС: потенциал и препятствия // TV BRICS. URL: <https://tvbrics.com/news/torgovlya-v-ramkakh-brics-potentsial-i-prepyatstviya/> (дата обращения: 24.04.2025).
9. Торговое и финансовое взаимодействие стран БРИКС в эпоху цифровизации // Roscongress. URL: <https://roscongress.org/materials/torgovoe-i-finansovoe-vzaimodeystvie-stran-briks-v-epokhu-tsifrovizatsii/> (дата обращения: 25.04.2025).
10. Торговый потенциал и транспортная взаимосвязанность стран БРИКС после расширения 2024 года // Roscongress. URL: <https://roscongress.org/materials/torgovyy-potentsial-i-transportnaya-vzaimosvyazannost-stran-briks-posle-rasshireniya-2024-goda/> (дата обращения: 26.04.2025).
11. Arshad M. The features of logistics network structures and prospects for their transformation in the BRICS countries // BRICS Journal of Economics. 2023. Vol. 4. No. 3. P. 301–319. DOI: 10.3897/brics-econ.4.e109228 (дата обращения: 26.04.2025).

12. How BRICS can influence transportation corridors in the South Caucasus: A perspective from Baku // JAMnews. URL: <https://jam-news.net/brics-and-transportation-corridors/> (дата обращения: 24.04.2025).

13. Ranjan V., Rani K. D. BRICS IN GLOBAL TRADE: THE EVOLVING ROLE OF SERVICES AND ITS COMPOSITIONS // International Journal of Innovations & Research Analysis. 2024. Vol. 4. No. 3(I). P. 90–96. URL: https://www.researchgate.net/publication/384420961_BRICS_IN_GLOBAL_TRADE_THE_EVOLVING_ROLE_OF_SERVICES_AND_ITS_COMPOSITIONS (дата обращения: 26.04.2025).

Сведения об авторах

Блинов Антон Игоревич, магистрант ФГБОУ ВО «Дипломатическая академия МИД РФ», г. Москва, Россия

Научный руководитель

Секачева Алла Борисовна, к.э.н, доцент ФГБОУ ВО «Дипломатическая академия МИД РФ», г. Москва, Россия

Information about the authors

Blinov Anton Igorevich, Master's student at the Diplomatic Academy of the Ministry of Foreign Affairs of the Russian Federation, Moscow, Russia

Scientific supervisor

Sekacheva Alla Borisovna, Candidate of Economics, Associate Professor of the Diplomatic Academy of the Ministry of Foreign Affairs of the Russian Federation, Moscow, Russia