

Рецензия

на статью Абдуллаева З.М., Баташев Р.В., Сулейманова М.Г. «Государственно-частное партнерство в инфраструктурных проектах: правовая модель и оценка экономической эффективности»

Актуальность исследования

Тема статьи обладает высокой актуальностью, обусловленной возрастающей ролью государственно-частного партнерства как инструмента реализации крупных инфраструктурных проектов в условиях ограниченности бюджетных ресурсов. Авторы справедливо отмечают, что сочетание публичных и частных ресурсов позволяет решать задачи, непосильные для каждой из сторон в отдельности. Особую значимость исследованию придает обращение к Федеральному закону № 224-ФЗ с учетом изменений, вступающих в силу с 1 сентября 2026 года, что делает работу своевременной и ориентированной на актуальную нормативную базу. Приведенные данные о неоднозначности эмпирических результатов, когда примерно половина исследований свидетельствует о лучшей ценности проектов ГЧП, а другая половина обнаруживает обратное, подчеркивают необходимость выработки надежных методик оценки и усиливают обоснованность выбранной темы.

Научная новизна

Научная новизна работы состоит в комплексном сопоставлении российской правовой модели ГЧП с международными подходами к оценке экономической эффективности, включая методики cost-benefit analysis и Public Sector Comparator. Авторы систематизируют зарубежный опыт Великобритании, Канады, Германии и Франции, привлекая документы ОЭСР, и на этой основе выявляют слабые места отечественной системы оценки сравнительного преимущества. Заслуживает внимания анализ различий между концессионным соглашением и соглашением о ГЧП в части распределения прав собственности на объект, а также осмысление принципа справедливого распределения рисков одновременно в правовом и экономическом

измерениях. Новым элементом является рассмотрение изменений 2024–2025 годов, включая механизм параллельного конкурентного финансирования и софинансирование проектов выгодоприобретателями, что позволяет оценить вектор развития законодательства.

Практическая значимость

Практическая значимость исследования определяется возможностью использования его выводов при совершенствовании методологии оценки эффективности ГЧП-проектов в Российской Федерации. Сформулированные рекомендации о внедрении международных стандартов проектного анализа, многофакторной оценке социально-экономических эффектов и развитии институциональной среды могут быть востребованы органами государственной власти. Ценным для правоприменителей является указание на необходимость учета не только экономических, но и социально-политических факторов при распределении рисков, подкрепленное примером из практики штата Вирджиния. Обозначенные направления дальнейших исследований, включая эмпирическую оценку реализованных проектов и учет отраслевой специфики транспортной, социальной и коммунальной инфраструктуры, задают перспективную программу прикладной работы. Материалы статьи применимы также в образовательном процессе при подготовке специалистов в области экономики и права инфраструктурных проектов.

Статья рекомендована к печати в научном журнале.

Рецензент– Хачатурян Каринэ Суреновна , доктор экономических наук, профессор,

Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации

г. Москва, Россия

Reviewer – Khachaturian Karine Surenovna, Doctor of Economics, Professor,
Russian Presidential Academy of National Economy and Public Administration
Moscow, Russia



