

Журавлев Анатолий Сергеевич
Российский экономический университет имени Г. В. Плеханова

**Интеграция новых регионов в топливно-энергетический комплекс
Российской Федерации: проблемы и перспективы**

Аннотация. Вхождение в состав Российской Федерации новых регионов требует решения задач, направленных на обеспечение их энергетической безопасности. Основу данного вопроса формирует хозяйственная деятельность предприятий топливно-энергетического комплекса, которая обеспечивает территории энергетическими ресурсами и топливной продукцией. Для Правительства страны и органов государственной власти региональных субъектов важно провести работу, которая будет направлена на интеграцию новых регионов в топливно-энергетический комплекс страны. Сюда относится, как формирование соответствующей транспортной инфраструктуры между объектами производства и потребления, так и подключение тепловых, атомных и гидроэлектростанций к единой системе передачи электроэнергии. Целью научной статьи является анализ актуальных проблем, с которыми сталкиваются новые регионы РФ при интеграции их предприятий топливно-энергетического комплекса к общему рынку и системе ТЭК страны. Определены перспективы, которые могут реализоваться на практике при принятии верных решений органами власти и руководителями менеджмента предприятий топливно-энергетического комплекса.

Ключевые слова: топливно-энергетический комплекс, новые регионы, интеграция топливно-энергетического комплекса, сеть электроэнергии, передача энергии.

Zhuravlev Anatoly Sergeyevich
Plekhanov Russian University of Economics

**Integration of new regions into the fuel and energy complex of the Russian
Federation: problems and prospects**

Annotation. The entry of new regions into the Russian Federation requires solving problems aimed at ensuring their energy security. The basis of this issue is formed by the economic activity of enterprises of the fuel and energy complex, which provides the territories with energy resources and fuel products. It is important for the Government of the Russian Federation and state authorities of regional entities to carry out work aimed at integrating new regions into the fuel and energy complex of the country. This includes both the formation of an appropriate transport

infrastructure between production and transmission facilities, and the connection of thermal, nuclear and hydrological power plants to a single power transmission system. The purpose of the scientific article is to analyze the current problems faced by new regions of the Russian Federation when integrating their enterprises of the fuel and energy complex into the common market and the fuel and energy complex system of the country. Prospects are identified that can be realized in practice if the right decisions are made by authorities and managers of enterprises of the fuel and energy complex.

Keywords: fuel and energy complex, new regions, integration of the fuel and energy complex, electricity network, energy transmission.

Актуальность научного исследования на выбранную проблематику обусловлена тем, что благодаря развитию топливно-энергетического комплекса в новых регионах Российской Федерации формируются все условия, позволяющие обеспечивать региональную энергетическую и экономическую безопасность. Вместе с тем, новые регионы характеризуются наличием ряда проблем, снижающих финансовые результаты и экономическую эффективность основной деятельности предприятий ТЭК. Соответственно, необходима разработка мероприятий, направленных на их решение, что позволит улучшить условия развития отрасли, положительно влияя на состояние социально-экономических систем новых регионов РФ.

К тому же, в настоящее время на развитие топливно-энергетического комплекса новых регионов Российской Федерации оказывает влияние современный геополитический кризис, а также иные факторы, актуальные в целом для отрасли. Поэтому текущая устойчивость и экономическая безопасность предприятий требует разработки антикризисных решений, направленных на повышение операционной эффективности, совершенствования системы управления рисками и финансами, а также поиска новых внешнеторговых партнеров, которые будут заинтересованы в торговых отношениях на равных условиях.

Цель научной статьи – провести анализ основных проблем, влияющих на успешность интеграции новых регионов в топливно-энергетический комплекс Российской Федерации. Выявить перспективы реализации стратегии интеграции новых регионов в контексте создания единого рынка и системы ТЭК страны. Определить пути достижения наиболее эффективной интеграции новых регионов в топливно-энергетический комплекс РФ.

Важнейшей задачей интеграции новых регионов в топливно-энергетический комплекс Российской Федерации является проведение восстановительных работ. На современном этапе, специалисты, прибывшие в новые регионы, проводят активную работу по восстановлению объектов теплогенерации и электрогенерации. Происходит строительство новых электросетей, которые позволят обеспечить население и предприятия необходимой электроэнергией. В первую очередь, проводились ремонтные работы, связанные с обустройством оборудования бесперебойного газоснабжения и теплоснабжения населенных пунктов новых регионов [4].

Энергетики и специалисты, проводят налаживающие работы энергетической системы новых регионов, передавая свой профессиональный опыт, связанный как с организацией технологического функционирования объектов энергетики, так и с организацией в топливно-энергетическом комплексе экономических отношений. При этом, предоставляется финансовая, налоговая и бюджетная помощь новым регионам в обустройстве объектов ТЭК, проведении ремонтных работ, чтобы обеспечить их энергетическую безопасность [2].

Среди примеров таких ремонтных работ в новых регионах Российской Федерации можно выделить [1]:

- восстановлена работа газораспределительной станции ГРС-1, которая обеспечивает подачу природного газа в основную часть города Мариуполь;

- проведены ремонтные работы магистрального газопровода Мариуполь – Бердянск;

- предоставлена профессиональная и технологическая помощь в проведении ремонтных работ, которые способствовали вводу в эксплуатацию на полную мощность Луганской ТЭС.

Одной из основных проблем интеграции новых регионов в топливно-энергетический комплекс РФ является обеспечение надлежащего качества электроэнергии, и в целом проведение ее оценки, чтобы контролировать и исправлять возникающие недостатки.

Электроэнергия обеспечивает бесперебойность хозяйственной деятельности субъектов предпринимательства и потребления домашних хозяйств. Поэтому от ее качества зависит степень удовлетворенности данными услугами. Качество электроэнергии – совокупность свойств электрической энергии в соответствии с установленными стандартами, определяющими степень ее пригодности для использования. Для этого используются такие показатели [3]:

- 1) стандартное номинальное напряжение (220 В);
- 2) частота напряжения электроснабжения (50 Гц +/- 1% на протяжении 99,5% времени за год);
- 3) суммарный коэффициент гармоничных искажений напряжения (меньше/равно 8%).

От качества электроэнергии напрямую зависят показатели производителей продукции, ведь ее перебои приводят к сбою операционных циклов. Качество энергии обеспечивает безопасное применение оборудования. Одним из подходов к оценке качества электроэнергии является экономический. Необходимость данной оценки качества электроэнергии связана с решением задач по повышению эффективности производства электроэнергии на объектах энергетической инфраструктуры новых регионов Российской Федерации, от чего зависит успех интеграции в национальную систему и рынок. В случае положительных показателей обеспечивается снижение издержек, положительно влияя на финансовые результаты деятельности предприятий отрасли.

Для экономической оценки качества электроэнергии рекомендуется применение алгоритма:

- 1) оценка финансового ущерба от перебоя поставок электроэнергии потребителям;
- 2) оценка экономической эффективности инвестиций в проект по решению проблемы качества электроэнергии;
- 3) оценка финансового ущерба от перебоя поставок электроэнергии потребителям после реализации проекта по решению прежних проблем качества электроэнергии;
- 4) оценка экономической эффективности реализации решения.

Однако интеграция новых регионов в топливно-энергетический комплекс РФ сопровождается проблемами, которые вызваны особенностями отраслевого характера хозяйственной деятельности предприятий. Вдобавок к ним присоединяются факторы социально-экономической и геополитической нестабильности, а также продолжающихся военных действий, за которыми могут последовать непрогнозируемые разрушения. К данным проблемам относятся:

1. Преобладание в структуре топливно-энергетического баланса новых регионов источников с традиционными углеводородами, поскольку зеленая энергетика находится лишь на начальной стадии своего становления и развития.

2. Производство электроэнергии небольшим числом теплоэлектростанций и одной атомной электростанции в городе Энергодар, которая производит более 80-85% всей электроэнергии.

3. Тенденция сокращения объема потребления электроэнергии со стороны промышленных потребителей, поскольку ранее до 90% доли всех энергоресурсов потребляли предприятия отрасли промышленности.

4. На объектах генерации электроэнергии и тепла наблюдается высокий износ основных фондов, приводящих к постоянным поломкам и проведению ремонтных работ.

5. Для предприятий ТЭК, которые относятся к малым и средним объектам производства по показателям мощности генерации, отсутствуют дополнительные стимулы к развитию и масштабированию, из-за чего их износ основных фондов увеличивается в разы.

6. На предприятиях новых регионов вместо собственных углеводородов используются привозимые энергетические ресурсы, поскольку основные объекты горнодобывающей промышленности находятся на территориях с повышенным риском военных действий.

7. Основная доля установленных мощностей для теплогенерации и электрогенерации была произведена и введена в эксплуатацию в период с 1960-х по 1980-е гг., практически отсутствуют новые мощности, установленные после 2010 г.

8. Присутствует территориальная диспропорция в электроснабжении населенных пунктов новых регионов, что делает потребление электроэнергии неравномерной и оставляет без света многие

муниципальные образования (в основном, находящиеся рядом с линией военного столкновения).

Вышеперечисленные проблемы имеют негативное влияние на обеспечение эффективности хозяйственной деятельности предприятий топливно-энергетического комплекса новых регионов РФ, их экономической безопасности и финансовой устойчивости. С целью успешной интеграции новых регионов с национальным рынком, необходимо решение наиболее актуальных проблем. Для этого можно рекомендовать такие решения:

1. Разработка и применение новых финансовых механизмов, стимулирующих НИОКР (научно-исследовательские и конструкторские работы), позволяющие создавать инновации, интегрируемые в технологические процессы производства, генерации и транспортировки электроэнергии и теплоэнергии.

2. Интеграция в стратегию регионального развития новых регионов показателей энергоэффективности энергокомфорта, что увеличит внимание органов государственной власти к решению проблем в отрасли для обеспечения их обновления и устойчивого развития.

3. Формирование государственной программы, совместно с крупнейшими финансово-промышленными группами, относящимися к ТЭК РФ, в целях стимулирования их заинтересованности в проектах по замене устаревшего оборудования и проведения ремонтных работ.

4. Разработка и реализация новых проектов в сфере зеленой энергетики на основе государственно-частного партнерства, где со стороны государства предоставляются бюджетные средства и налоговые субсидии.

5. Продление налоговых каникул для местных предприятий топливно-энергетического комплекса, чтобы снизить их фискальную нагрузку для использования получаемой прибыли в целях реинвестирования и модернизации собственных производственных объектов.

В дополнение к вышеперечисленным мероприятиям для интеграции новых регионов в топливно-энергетический комплекс Российской Федерации, необходимым является повышение эффективности региональной инновационной системы, которая позволит создать необходимые инновации для развития предприятий отрасли. Инновационная деятельность сегодня занимает важнейшую роль в обеспечении не только энергетической безопасности, но и экономической. Создаются инновации и технологии, позволяющие обновлять основные фонды, повышать эффективность производства и производительность труда. Улучшаются финансовые результаты хозяйственной деятельности предприятий ТЭК, что положительно влияет на оценку их конкурентоспособности и инвестиционной привлекательности бизнеса. Это способно привести к появлению потока инвестиционного капитала со стороны частных и институциональных инвесторов, средства которых можно использовать для расширения производственных возможностей [5].

При этом инновационная деятельность предприятий топливно-энергетического комплекса позволяет объективно отвечать на возникающие

риски, связанные с санкционным давлением стран Запада. В первую очередь на запрет импорта зарубежного оборудования, которое использовалось в целях обновления основных фондов и проведения ремонтных работ. Во-вторых, на нарушение глобальных цепей поставок, внешнеэкономических связей и внешнеторговых отношений, из-за чего зарубежные партнеры, относящиеся к категории «дружеских стран», с осторожностью относятся к международному партнерству и сотрудничеству, где субъектами выступают предприятия топливно-энергетического комплекса новых регионов РФ [6].

Также есть ряд внешних фундаментальных факторов, которые негативно влияют на инвестиционные процессы в сфере топливно-энергетического комплекса новых регионов при их интеграции в национальную систему [7]:

- экономическая конъюнктура, сложившаяся в отрасли топливной и энергетической продукции;
- трудности при привлечении инвестиционных кредитов, поскольку реализация проектов в новых регионах сопряжена максимальными рисками;
- дефицит собственного капитала и финансовых ресурсов;
- высокий уровень инфляции в новых регионах, вызывающий бедность населения;
- неопределенность социально-экономической и геополитической ситуации в новых регионах;
- продолжающийся длительный период времени переход новых регионов к новым стандартам нормативно-правового регулирования;
- отсутствие уверенности участников рынка и инвестиционной сферы в то, что их капитал подпадает под защиту и гарантии;
- высокие финансовые расходы предприятий ТЭК на использование страхования, как механизма управления рисками;
- динамика цен на мировом рынке энергетических ресурсов, где наблюдается нестабильность и высокая волатильность котировок нефти и природного газа.

Подводя итог, можно выделить следующие проблемные вопросы, с которыми сталкиваются новые регионы Российской Федерации при интеграции их предприятий топливно-энергетического комплекса к общему рынку и системе ТЭК страны. Данные проблемы можно разделить на следующие группы:

1. Первая группа проблем связана с социально-экономической и геополитической нестабильностью, сопровождающейся экономическими проблемами, локальным кризисом, высокими расходами и потребительскими ценами.

2. Вторая группа проблем связана с технологическими и экономическими санкциями и последствиями, вызванными военными действиями. Многие предприятия ТЭК новых регионов имеют разрушенные объекты производства и передачи тепловой и электрической энергии. При

этом санкционные ограничения сужают инструментарий, которые можно использовать в целях восстановления отрасли.

3. Третья группа проблем связана с институциональными особенностями сферы топливно-энергетического комплекса, которая и ранее имела недостатки, выражающиеся в высоком износе основных фондов, низкой эффективности производства, и потерей качества электроэнергии.

Исходя из этого, органам государственной власти в партнерстве с представителями бизнеса и инвесторами, важно проводить мероприятия, направленные на повышение эффективности интеграции новых регионов в топливно-энергетический комплекс РФ. С этой целью рекомендуется разработка ключевых показателей энергокомфорта и энергоэффективности, формирование дополнительного фонда финансирования капиталовложений предприятий отрасли, разработка методики оценки эффективности добычи и использования углеводородов местного производства и иные решения, которые направлены на повышение эффективности интеграции новых регионов в ТЭК страны.

Список источников

1. Котилко В.В. Восстановление энергетики Донбасса // В сборнике: Проблемы эффективного использования научного потенциала общества. Сборник статей по итогам Международной научно-практической конференции. Стерлитамак, 2022. С. 52-54.

2. Кошеленко В.В. Пути инновационного использования энергоресурсного потенциала в развитии ТЭК Донецкой Народной Республики // В сборнике: Устойчивое развитие национальных экономик, регионов, территориально-производственных комплексов, предприятий в условиях глобализации. Донецк, 2022. С. 304-310.

3. Тульский В.Н., Радилов Т.В., Королев В.М., Силаев М.А., Суворова Е.А. Оценка качества электроэнергии в распределительных электрических сетях // Электроэнергия. Передача и распределение. 2019. № 6 (57). С. 118-123.

4. Столярова А.Н., Шутов О.Л., Мустафинова Д.Ш. Проблемы стратегического управления развитием топливно-энергетического комплекса России // Вестник МИРБИС. 2022. № 1 (29). С. 92-99.

5. Жеребцов Б.В., Басуматорова Е.А., Сашина Н.В. Анализ состояния и перспектив технологического развития российского топливно-энергетического комплекса // Известия Оренбургского государственного аграрного университета. 2022. № 2 (94). С. 187-191.

6. Шабуня В.В. Государственная политика Российской Федерации в сфере обеспечения устойчивого функционирования и развития топливно-энергетического комплекса в условиях санкционного давления // Правовой энергетический форум. 2022. № 3. С. 27-39.

7. Киселев В.В., Строева Г.Н. Топливо-энергетический комплекс России: отдельные аспекты развития // Ученые заметки ТОГУ. 2022. Т. 13. № 1. С. 118-124.

8. Осмонбетова В. К. Модернизация топливно-энергетического комплекса и достижение энергетической безопасности//Актуальные вопросы современной экономики. 2021.- №11. С.315-322

Информация об авторе

ЖУРАВЛЕВ АНАТОЛИЙ СЕРГЕЕВИЧ, аспирант кафедры государственного и муниципального управления ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г.В. Плеханова», г. Москва, Россия

Information about the author

ZHURAVLEV ANATOLY SERGEYEVICH, postgraduate student of the Department of State and Municipal Management The Plekhanov Russian University of Economics, Moscow, Russia