

УДК 338.47

DOI 10.26118/2782-4586.2025.21.45.091

Винокуров Сергей Иннокентьевич

Иркутский государственный университет путей сообщения

Журавлёва Софья Александровна

Иркутский государственный университет путей сообщения

Современное состояние и тенденции развития транспортной системы России

Аннотация. Транспортная система России играет ключевую роль в социально-экономическом развитии страны, она обеспечивает не только перевозочный процесс, но и способствует территориальной интеграции, улучшению логистики и повышению эффективности функционирования экономики в целом. Транспортная система России находится в процессе трансформации, в рамках которой основной акцент делается на устойчивое развитие за счет реновации объектов транспорта, модернизации транспортной инфраструктуры, цифровизации процессов транспортного обслуживания. Транспорт, являясь по сути «кровеносной системой» экономики страны, должен отвечать всем имеющимся современным вызовам развития. Что в свою очередь накладывает огромную ответственность государства за развитие этого направления и создания условий на перспективу. Транспортная отрасль нуждается в обновлении имеющейся инфраструктуры и адаптации к новым условиям и современным экономическим изменениям. Создание эффективного механизма трансформации транспортной системы требует комплексного подхода, включающего государственные и частные инициативы.

Ключевые слова: транспортная система, развитие транспортной отрасли, железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, воздушный транспорт, трубопроводный транспорт.

Vinokurov Sergey Innokentievich

Irkutsk State University of Railway Communications

Zhuravleva Sofya Alexandrovna

Irkutsk State University of Railway Communications

The state and development of the Russian transport system

Abstract. The Russian transport system plays a critical role in the socio-economic development of the country, it provides not only the transportation process, but also contributes to territorial integration, improved logistics and increased efficiency of the economy as a whole. The Russian transport system is in the process of transformation, in which the main focus is on sustainable development through the renovation of transport facilities, modernization of transport

infrastructure, and digitalization of transport service processes. Transport, being essentially the "circulatory system" of the country's economy, must meet all the current development challenges. This, in turn, imposes a huge responsibility on the state for the development of this area and the creation of conditions for the future. The transport industry needs to update its existing infrastructure and adapt to new conditions and modern economic changes. The creation of an effective mechanism for transforming the transport system requires a comprehensive approach that includes public and private initiatives.

Keywords: transport system, development of the transport industry, rail transport, road transport, air transport, pipeline transport.

Введение. В последние годы транспортная система претерпевает значительные изменения, вызванные рядом современных вызовов, обусловленных геополитикой, технологической трансформацией и совершенствованием логистических цепочек. Это обуславливает необходимость государственного участия и реализации национальных проектов в области транспорта, таких как «Безопасные и качественные автомобильные дороги», «Развитие транспортной инфраструктуры» и другие. Внедрение цифровых технологий в управление транспортными системами, включая использование больших данных и автоматизации технологических процессов на транспорте в совокупности с использованием беспилотных технологий управления транспортными системами позволяет повысить эффективность и безопасность перевозок. Наряду с этим важно уделять внимание экологическим аспектам, таким как развитие альтернативных источников энергии, электротранспорта в совокупности с развитием программ по сокращению выбросов углерода. Еще одним не менее важным аспектом в развитии транспортных систем является интеграция различных видов транспорта путем создания мультимодальных транспортных узлов для упрощения логистики между различными видами транспорта, что способствует повышению качества транспортных услуг.

Материалы и методы исследования. Эмпирическую базу исследования составили официальные данные статистических органов [8]. Методами исследования являлись такие методы как наблюдение, сравнение, синтез, анализ.

Результаты исследования и их обсуждение. На современном этапе развития транспортных систем можно выделить следующие проблемы и вызовы, требующие незамедлительного внимания всех заинтересованных сторон транспортной отрасли, начиная с государства и заканчивая перевозчиками и потребителями.

Одной из главных проблем остается недостаток финансирования для масштабных проектов [3]. Также необходимо отметить неудовлетворительное состояние региональной инфраструктуры [2], ее устаревание [1]. Отсюда, многие авторы [4, 6, 7, 9] выделяют то, что возникают проблемы аварийности, низкой пропускной способности и перегруженности транспортных систем.

Состояние транспортной инфраструктуры по видам транспорта характеризуется следующими особенностями, которые представлены в табл. 1.

Таблица 1 – Особенности развития транспортной системы России на современном этапе

Автомобильный транспорт	Наблюдается активное строительство и модернизация федеральных и региональных автодорог. Программы по улучшению дорожной сети направлены на повышение безопасности и комфорта передвижения.
Железнодорожный транспорт	Россия обладает одной из самых протяженных железнодорожных сетей в мире. Основное внимание уделяется модернизации инфраструктуры, внедрению высокоскоростных поездов и улучшению грузовых перевозок.
Воздушный транспорт	Авиаперевозки продолжают развиваться, особенно в условиях пандемии, когда наблюдается рост внутреннего туризма. Обновление флота и развитие региональных аэропортов становятся приоритетными задачами.
Водный транспорт	Развитие речного и морского транспорта также остается актуальным, особенно для грузовых перевозок.
Трубопроводный транспорт	Вводимы против России всевозможные санкции и ограничения стимулируют развитие трубопроводного транспорта.

На рис. 1 показаны перевозки грузов по видам транспорта.

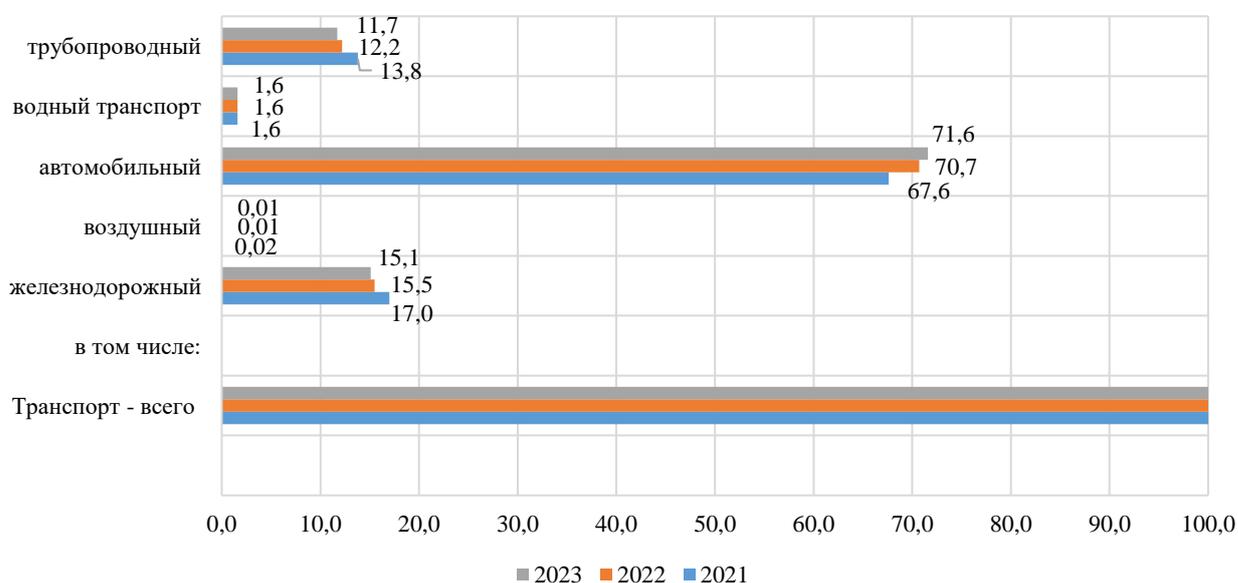


Рисунок 1 – Структура перевозок грузов по видам транспорта по Российской Федерации (в процентах)

За период с 2021 по 2023 год общая структура транспортных перевозок оставалась стабильной, хотя наблюдались некоторые изменения в доле различных видов транспорта. Доля автомобильного транспорта увеличилась с 67,6% в 2021 году до 71,6% в 2023 году, что свидетельствует о росте его значимости. Железнодорожный транспорт снизил свою долю с 17% до 15,1%.

Возможно это связано с изменением предпочтений потребителей, которые отдают предпочтение автомобильному виду транспорта. Тем не менее, железнодорожный транспорт продолжает играть важную роль в перевозке массовых грузов на большие расстояния. Воздушный транспорт остался практически неизменным, занимая менее 0,1% всех перевозок. Водный транспорт удерживал свою долю на уровне 1,6%, тогда как трубопроводный транспорт уменьшил свою значимость с 13,8% до 11,7%.

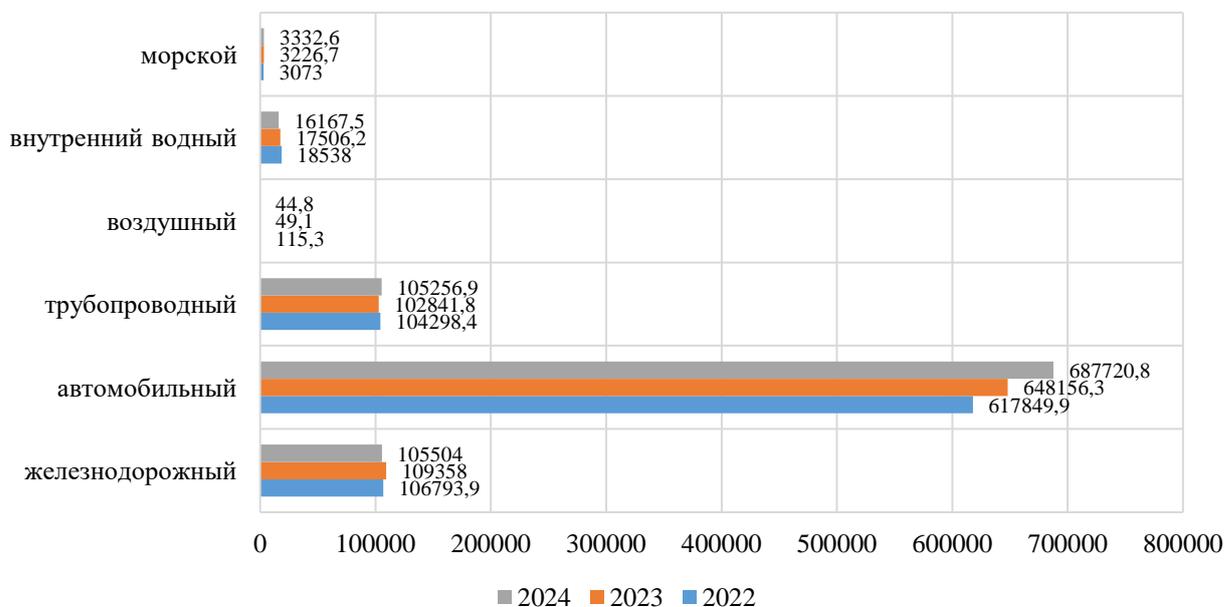


Рисунок 2 – Перевозки грузов по видам транспорта (тыс. тонн)

Представленные данные отражают перевозки грузов разными видами транспорта за период с 2022 по 2024 год.

Железнодорожный транспорт. В 2022 году было перевезено 106793,9 тыс. тонн, затем в 2023 году произошел небольшой рост до 109358 тыс. тонн, но уже в 2024 году наблюдается спад до 105504 тыс. тонн. Это может говорить о том, что спрос на железнодорожные перевозки либо стабилизировался, либо немного снижается.

Автомобильный транспорт. Здесь мы видим устойчивый рост объемов грузоперевозок. В 2022 году было перевезено 617849,9 тыс. тонн, в 2023 году – 648156,3 тыс. тонн, а в 2024 году ожидается увеличение до 687720,8 тыс. тонн. Эти данные свидетельствуют о том, что автомобильный транспорт становится все более популярным способом доставки грузов.

Трубопроводный транспорт. В 2022 году было перевезено 104298,4 тыс. тонн, в 2023 году произошло небольшое снижение до 102841,8 тыс. тонн, но в 2024 году ожидается восстановление уровня до 105256,9 тыс. тонн. Возможно, это связано с колебаниями в потреблении нефти и газа.

Авиaperевозки. Показатели воздушного транспорта резко снижаются. Если в 2022 году было перевезено 115,3 тыс. тонн, то в 2023 году этот показатель сократился почти втрое до 49,1 тыс. тонн, а в 2024 году снижение до 44,8 тыс. тонн.

Внутренний водный транспорт. Грузоперевозки внутренним водным транспортом также сокращаются. В 2022 году было перевезено 18538 тыс. тонн, в 2023 году – 17506,2 тыс. тонн, а в 2024 году ожидается уменьшение до 16167,5 тыс. тонн. Снижение может быть связано с сезонностью.

Морской транспорт. Морские перевозки демонстрируют небольшой, но стабильный рост. В 2022 году было перевезено 3073 тыс. тонн, в 2023 году – 3226,7 тыс. тонн, а в 2024 году ожидается увеличение до 3332,6 тыс. тонн.

Таким образом, наибольший вклад в перевозку грузов вносят автомобильный и железнодорожный транспорт. При этом автомобильный транспорт растет, тогда как железнодорожный сталкивается с некоторыми трудностями. Воздушный и внутренний водный транспорт сбавляют свои позиции, а морской и трубопроводный транспорт сохраняют стабильность или даже незначительно увеличиваются.

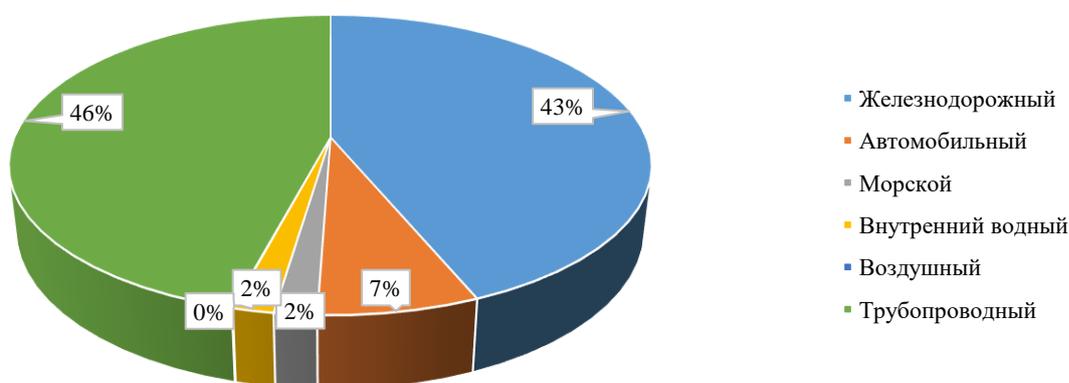


Рисунок 3 – Доля различных видов транспорта в грузообороте в Российской Федерации в 2024 году (в тонно-км)

На диаграмме мы видим долю различных видов транспорта в грузообороте в РФ в 2024 году. Наблюдается доминирование трубопроводного транспорта (46%), также значительный процент занимает железнодорожный транспорт (43%).

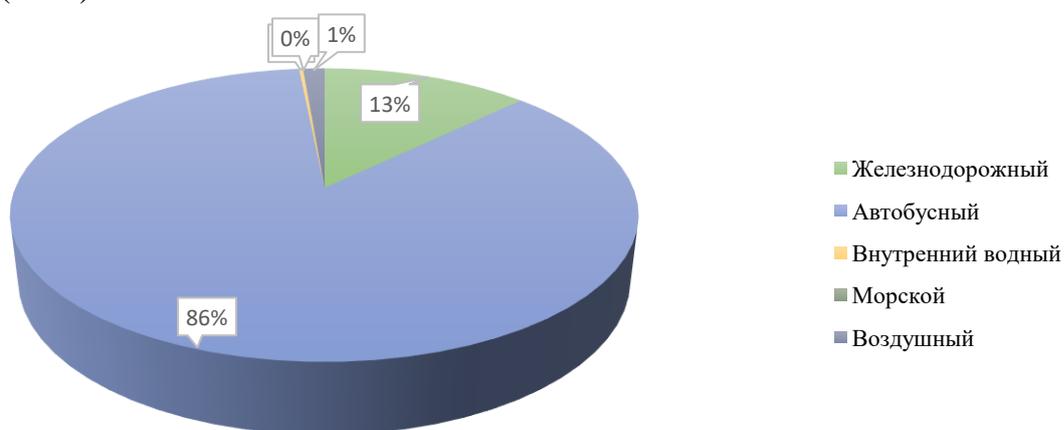


Рисунок 4 – Доля различных видов транспорта в перевозке пассажиров в Российской Федерации в 2024 году (в процентах)

Представленная диаграмма содержит информацию о доле различных видов транспорта в перевозке пассажиров в РФ в 2024 году. Наибольшую долю занимает автобусный вид транспорта (86%), а также железнодорожный транспорт (13%).

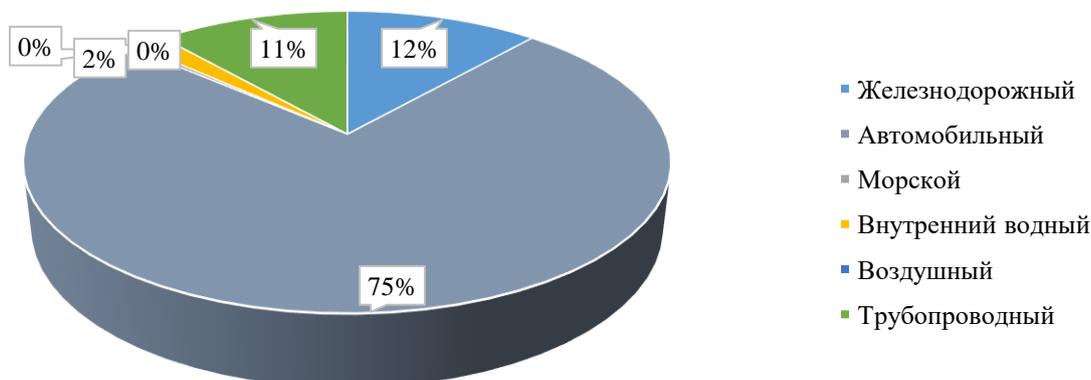


Рисунок 5 – Доля различных видов транспорта в перевозке грузов в Российской Федерации в 2024 году (в процентах)

Представленные данные отражают долю различных видов транспорта в перевозке грузов в РФ в 2024 году. Наибольшая доля перевозок приходится на автомобильный транспорт (75%), а также значительный процент занимает железнодорожный транспорт (12%).

Заключение. В транспортной системе России наблюдаются следующие тенденции. Автомобильный транспорт продолжает укреплять свои позиции в качестве основного в грузоперевозках, что может быть связано с его гибкостью и удобством. Железнодорожный транспорт, несмотря на его важность для массовых грузов, сталкивается с трудностями и потерей доли рынка. Воздушный и внутренний водный транспорт теряют позиции, что может указывать на изменения в логистических предпочтениях и сезонные факторы. Морской и трубопроводный транспорт показывают устойчивый, но незначительный рост, что связано с изменением экономических условий и новыми потребностями рынка. Результаты исследования являются основой для дальнейшего анализа и разработки предложений по оптимизации транспортной инфраструктуры и совершенствованию транспортной системы России.

Список источников

1. Булохова Т. А. Плюсы и минусы экосистемного подхода (железнодорожная отрасль) / Т. А. Булохова, Н. Ю. Морозова // Экономика и предпринимательство. – 2023. – № 10(159). – С. 884-886. – DOI 10.34925/EIP.2023.159.10.180. – EDN XIXVYU.

2. Винокурова М. В. Развитие предпринимательства цифровой экономики в мире и перспективы для России / М. Г. Вурганов, О. В. Горбунова, М. В. Винокурова // Развитие молодежного предпринимательства в

Байкальском регионе : Сборник научных трудов по материалам международной научно-практической конференции, Иркутск, 18 ноября 2018 года. – Иркутск: Байкальский государственный университет, 2019. – С. 104-109. – EDN WNLOCT.

3. Гольская Ю.Н. Транспортный инфраструктурный капитал и эффекты влияния транспортной инфраструктуры на региональное развитие // Транспортная инфраструктура Сибирского региона. 2013. Т. 2. С. 151-153.

4. Григорьева, Н. Н. Проблемы и перспективы внедрения инноваций на железнодорожном транспорте / Н. Н. Григорьева // Транспортная инфраструктура Сибирского региона. – 2018. – Т. 2. – С. 40-43. – EDN XTCLNJ.

5. Инвестиционный портал Иркутской области Транспортно-логистическая доступность – [Электронный ресурс] – URL: [Транспортно-логистическая доступность](#)

6. Крушинская О. И. Экосистема как модель ведения бизнеса / О. И. Крушинская, В. С. Иванова // Молодая наука Сибири. – 2021. – № 1(11). – С. 684-691. – EDN ХЕКЕММ.

7. Оглоблин В. А. Способы повышения степени инновационности экономики / В. А. Оглоблин, В. Г. Вихорев, М. В. Вихорева // Baikal Research Journal. – 2016. – Т. 7, № 2. – С. 14. – DOI 10.17150/2411-6262.2016.7(2).14. – EDN VREKVL.

8. Росстат Транспорт – 2024. – [Электронный ресурс] – URL: <https://rosstat.gov.ru/statistics/transport>

9. Хажеева М.А. К вопросу о благосостоянии населения в условиях инновационной экономики / М. А. Хажеева // Экономика и предпринимательство. – 2019. – № 4 (105). – С. 101-106. – DOI 10.34925/EIP

Сведения об авторах

Винокуров Сергей Иннокентьевич, к.э.н., доцент кафедры «Экономики и управления на железнодорожном транспорте», Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, Россия
ORCID 0000-0001-6768-5604

Журавлёва Софья Александровна, студент, Иркутский государственный университет путей сообщения, г. Иркутск, Россия.

Information about the authors

Vinokurov Sergey Innokentievich, PhD in economics, Associate Professor of the Department of Economics and Management in Railway Transport, Irkutsk State University of Railway Communications., Irkutsk, Russia
ORCID 0000-0001-6768-5604

Zhuravleva Sofya Alexandrovna, student Irkutsk State University of Railway Transport 664074, Irkutsk region, Irkutsk, Russia