

Колос Игорь Викторович

Донецкий национальный университет экономики и торговли им. М.Туган-Барановского

Скибенко Галина Геннадьевна

Донецкий национальный университет экономики и торговли им. М.Туган-Барановского

Бродецкая Анна Петровна

Донецкий национальный университет экономики и торговли им. М.Туган-Барановского

Проекты инфраструктурного развития Донбасса

Аннотация. В статье рассмотрены инвестиционные проекты Донбасса и их значимость для восстановления и развития региона. Приведены примеры некоторых проектов и рассмотрен ряд инвестиционно-привлекательных отраслей народного хозяйства региона. Представлены основные программы восстановления новых регионов России федерального и регионального уровней. Рассмотрены основные акторы по развитию ключевых секторов экономики Донбасса на современном этапе, а также основные площадки для формирования и реализации инвестиционных проектов. Представлено обоснование важности глубокой модернизации и расширения транспортной инфраструктуры как ключевого аспекта интеграции исторических регионов России в глобальную российскую сеть и отражены основные способы нахождения потенциальных инвесторов. Сделаны выводы относительно значимости инвестиционных проектов для развития Донецкой Народной Республики и их перспектив. Предложен вариант сбалансированного развития малого и среднего предпринимательства в разрезе поддержки и стимулирования креативных индустрий, позволяющих стартовать в бизнесе без существенных капиталовложений в сравнении с традиционными отраслями народного хозяйства.

Ключевые слова: Донбасс, инвестиции, проект, инвестиционная привлекательность, инвестор, креатор.

Kolos Igor Viktorovich

Donetsk National University of Economics and Trade named after Mikhail Tugan-Baranovsky

Skibenko Galina Gennadievna

Donetsk National University of Economics and Trade named after Mikhail Tugan-Baranovsky

Brodetskaya Anna Petrovna¹

Donetsk National University of Economics and Trade named after Mikhail Tugan-Baranovsky

Donbass infrastructure development projects

Annotation. The article considers investment projects of Donbass and their significance for reconstruction and development of the region. Examples of some projects are given and a number of investment-attractive sectors of the economy of the region are considered. Presented the main programs of reconstruction of new regions of Russia at federal and regional levels. The main actors for development of key sectors of the economy of Donbass at the current stage, as well as the main platforms for formation and implementation of investment projects are considered. The importance of deep modernization and expansion of transport infrastructure as a key aspect of integration of historical regions of Russia into the global Russian network is presented, and the main ways of finding potential investors are reflected. Conclusions were drawn regarding the importance of investment projects for development of the Donetsk People's Republic and their prospects. The proposal is a balanced development of small and medium-sized enterprises in terms of support and stimulation of creative industries, allowing starting business without significant investments compared with traditional branches of national economy.

Keywords: Donbass, investments, project, investment attractiveness, investor, creator.

Введение.

Рыночные условия функционирования экономических систем во главу угла ставят задачу привлечения инвестиций как один из важнейших аспектов обеспечения развития любого региона. Развитие и восстановление Донбасса – это тема, которая привлекает внимание не только его жителей, но и достаточно широкого круга отечественных экономистов и исследователей, после ключевых изменений, связанных с его присоединением к Российской Федерации. Данный регион, обладающий обилием природных ресурсов и исторически известный своей промышленной базой, оказался в центре масштабных геополитических событий, которые оказали значительное влияние на его экономическую структуру и социальную динамику [1].

Удачное географическое расположение и достаточно развитая транспортная инфраструктура способствуют интеграции новых территорий в экономическое пространство Российской Федерации. Тем не менее, для этого необходимы значительные инвестиции, особенно с учетом масштабов разрушений. Инвестиции требуются не только для восстановления промышленной инфраструктуры, но и для жилья, дорог и социальных объектов.

Инвестиционная привлекательность является одним из главных условий стабильного развития территории, субъекты бизнеса, при этом, выступают одной из движущих сил экономического роста, как отдельного региона, так и государства в целом [2, с. 49].

Основная часть: проекты по развитию Донбасса.

Привлечение инвесторов в регион осуществляется разными путями, в том числе на выставках, форумах, конференциях и т.п. Например, в рамках ПМЭФ-2024 председателем правительства ДНР подписано первое соглашение о сотрудничестве с Петербургским тракторным заводом. Благодаря этому соглашению в ДНР стартует производство дорожно-строительной и сельскохозяйственной техники «Кировец» [3]. Кроме того, Единым институтом пространственного планирования РФ начаты работы по изучению транспортно-логистического потенциала крупного транспортного узла в г. Ясиноватая [4].

С целью повышения инвестиционной привлекательности 8 августа 2022 года распоряжением правительства ДНР был создан Государственный Концерн «Корпорация развития Донбасса». Он является крупнейшим в регионе центром реализации государственной политики в области обеспечения модернизации и инновационного развития экономики, управления государственным имуществом [5].

На ПМЭФ-2024 «Корпорацией развития Донбасса» состоялось подписание международного соглашения о партнерстве с инвестиционной платформой из ОАЭ The AIM Congress, которая способствует поиску контрагентов за рубежом. Также достигнуты договоренности о сотрудничестве по ряду направлений с Вологодской областью, Ассоциацией кластеров, технопарков и ОЭЗ России, Аналитическим центром при Правительстве РФ, ООО «Альфа-Блок» и фондом «Наш спорт» [6].

Концерн формирует инфраструктуру для взаимодействия власти и бизнеса в рамках реализации инвестиционных проектов, направленных на улучшение социально-экономического развития ДНР и реализацию приоритетных проектов и республиканских программ.

Министерством экономического развития ДНР активно ведется работа над созданием благоприятных условий для расширения предпринимательства и инвестиционной деятельности в разрезе использования инструментария государственного регулирования. Одним из мероприятий повышения инвестиционной привлекательности ДНР от Минэкономразвития является ежемесячный мониторинг данных, поступающих от администраций городов и районов Республики. По результатам мониторинга выделены более 193 потенциальных инвестиционных площадок, которые будут способствовать

реализации инвестпроектов, созданию рабочих мест и привлечению инвестиций в экономику регионов ДНР [7].

В январе-июне 2024 г. в Донецкой Народной Республике объем инвестиций, направленных в основной капитал, по сравнению с аналогичным периодом 2023 г., увеличился в 1,8 раза. Ведущим сегментом стала промышленность, доля которой в общем объеме инвестиций составила 35,5% [8].

Отметим, что за первое полугодие 2024 года инвестиционным комитетом ДНР утверждено 104 инвестиционных проекта, из которых 61 признан масштабным, а общая сумма вложений по ним составит 156,917 млрд рос. рублей. 47 проектов из этого числа представлены в сфере строительства. Сумма предложенных заявителями инвестиций превышает 116,5 млрд рос. рублей. Концептуально поддержано еще 43 проекта [9].

Также, важно упомянуть, что в 2023 году на внеочередном заседании Правительства принята Государственная программа развития промышленности ДНР на 2024–2026 гг. Уже в 2024 году инвестиции должны составить более 250 миллионов рос. рублей. А всего, за три года, объем инвестиций достигнет полутора миллиардов рос. рублей [10].

Особую роль на повестке развития занимает интеграция новых регионов в российские системы — транспортную, коммунальную, энергетическую и т.д. Для помощи новым регионам, по поручению Президента РФ, совместно с Минстроем РФ была подготовлена и утверждена Государственная программа Российской Федерации «Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области» от 22 декабря 2023 г. [11].

Программой предусмотрена реализация порядка 300 мероприятий, которые будут направлены на:

- восстановление и ремонт инфраструктуры в новых субъектах РФ;
- обеспечение граждан комфортным жильем и необходимыми социальными объектами;
- развитие социальной сферы и создание благоприятного инвестиционного климата.

Перечисленные меры должны привести к повышению уровня жизни граждан новых субъектов РФ до среднероссийских показателей к 2030 году.

На протяжении многих лет, ключевым сектором промышленности Донбасса являлась металлургия, занимая более 40% в структуре народнохозяйственного комплекса. На данный момент, металлургия в регионе находится в упадке, что обусловлено, в первую очередь, боевыми действиями, следствием которых стало сокращение или прекращение работы ряда предприятий, в том числе градообразующих. На рис. 1 отражена динамика реализации металлургической продукции ДНР в 2016-2024 гг.

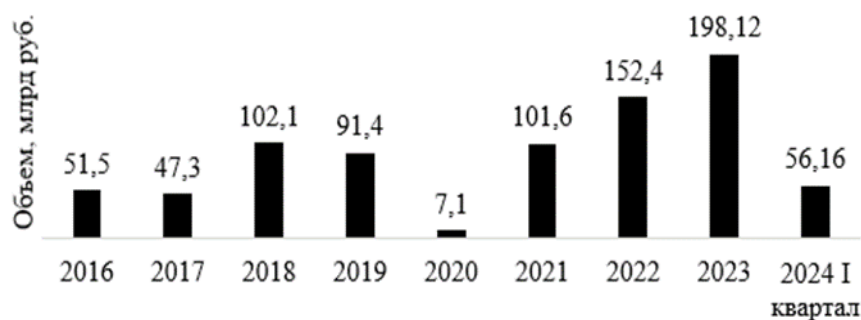


Рисунок 1 – Динамика реализации металлургической продукции ДНР в 2016-2024 гг. (млрд рос. руб.)

Данные рисунка сигнализируют о некотором «оживлении» отрасли, но общая ситуация свидетельствует про существенный кризис отрасли и требует значительных капиталовложений для старта ее развития.

Несмотря на сложную экономическую ситуацию, в ДНР ведётся работа по развитию региона и повышению инвестиционной привлекательности. В рамках программы по развитию инвестиционного строительства в ДНР выделено 167 земельных участков, что создает новые возможности для инвесторов и будет содействовать экономическому росту региона. Уже заключено 28 договоров аренды земельных участков и 32 инвестиционных соглашения на строительство 98 объектов [12].

Благодаря внедрению новых инвестиционных проектов на этапе строительства уже создано несколько сотен рабочих мест. Открытие новых коммерческих площадей также будет способствовать этому процессу.

Работы ведутся по всем направлениям: от объектов коммунальной инфраструктуры до объектов культуры, спорта и благоустройства. В табл. 1 представлены некоторые реализуемые инвестиционные проекты ДНР.

Таблица 1 – Реестр некоторых масштабных инвестиционных проектов ДНР [13]

№ п/п	Наименование ИП	Сведения об инвесторе	Срок реализации	Общая стоимость, млн руб.	Дата ввода
1	Ипотечное строительство многоквартирных домов «Дом с часами»	ООО «Специализированный застройщик «РКС-Девелопмент»	14 месяцев	600	III кв-л 2024
2	Детский реабилитационный центр	ООО «ФОРТ ПРОМИНВЕСТ»	60 месяцев	5 000	IV кв-л 2027
3	Строительство Агромолла-объекта инфраструктуры	ООО «Зорка Фуд»	60 месяцев	1 769,3	IV кв-л 2027
4	Реконструкция и модернизация гостиницы «Чайка»	ООО «МИР»	12 месяцев	538,8	III кв-л 2024
5	Строительство и запуск центров по сервисному, гарантийному и восстановительному ремонту автомобилей и автобусов производства ПАО «Камаз»	ООО «Донбасс-Камаз»	46 месяцев	40	III кв-л 2027

По данным Минстроя ДНР, за 2023 год восстановили свыше 9 тыс. объект, среди них 1683 многоквартирных дома, 7227 индивидуальных жилых домов, 453 объекта социального назначения: школы, детсады, больницы, административные здания и объекты тепло- и водоснабжения. Уделяется внимание как восстановлению повреждённой боевыми действиями инфраструктуры и жилищного фонда республики, так и ремонту, реконструкции транспортных сетей, энергосистем, коммунальной сферы, а также возведению новых жилых комплексов и социальных объектов. В работу по восстановлению

Республики включены 26 регионов, 8 государственных компаний – федеральных заказчиков и 74 подрядчика, а на их объектах трудится порядка 26 тыс. рабочих и порядка 2,5 тыс. единиц техники.

В 2023 году, в рамках Петербургского экономического форума, Банк ПСБ, правительство ДНР и Минстрой РФ подписали соглашение о сотрудничестве в финансово-кредитной области нацеливаясь на социально-экономическое развитие Республики. ПСБ уже внедрил немало финансовых продуктов в ДНР как для предпринимателей, так и для физических лиц, например, уже выдан первый ипотечный кредит, что долгое время было недоступно для жителей региона. ПСБ сейчас прорабатываются пилотные проекты по строительству жилья на территории ДНР с использованием мер государственной поддержки. Согласно прогноза до 2030 года объем ввода в эксплуатацию составит до 570 тыс. кв. м., а совокупный объем затрат на строительство и ввод жилья может составить до 45 млрд рос. рублей [14].

Жилищное строительство является не только ключевым аспектом обеспечения комфортных условий жизни и благосостояния граждан, но и движущей силой экономики в целом, способствуя созданию новых рабочих мест, формированию кооперационных цепочек и развитию смежных секторов. Власти ДНР готовы предоставить всестороннюю поддержку инвесторам, включая упрощение процедур получения разрешений и предложение налоговых льгот.

Основу экономики ДНР и ЛНР составляют промышленность (металлургия, угледобыча, производство электроэнергии) и сельское хозяйство.

Министерство угля и энергетики ДНР и подведомственные ему предприятия разработали проект программы восстановления угольной промышленности ДНР, которая рассчитана на пять лет. По ней общий объем инвестиций ожидается на уровне 60-65 млрд рос. рублей [15].

В июне 2024 г. региональное министерство угля и энергетики сообщило, что один из инвесторов – «ИМПЭКС-ДОН» вложил в 4 шахты на территории Республики 250 млн рос. руб. Инвестиции были направлены на ремонт шахтного оборудования, монтаж новых лав и привлечение новых работников.

Планируемые инвестиции в шахты ДНР и ЛНР на период 2024-2028 гг. составят более 25 млрд рос. руб. В Министерстве энергетики РФ ранее сообщали, что инвестиции будут направлены на обеспечение безопасных условий труда работников, модернизацию оборудования и повышение заработных плат шахтерам.

Наличие и постоянное совершенствование транспортной инфраструктуры – залог развития любой территории и привлечения дополнительных инвестиционных ресурсов. Донбасс располагает разветвленной транспортной системой, доставшейся ему с советских времен, но система либо изношена, либо получила ряд критических разрушений в результате боевых действий. Поэтому, особое внимание уделяется созданию комфортной транспортной инфраструктуры, для чего разработан ряд мер. Эти меры направлены на восстановление и строительство железнодорожных линий, путепроводов, вокзалов и остановочных пунктов, а также на возобновление пассажирских и грузовых перевозок. Кроме того, предусмотрена организация удобных транспортно-пересадочных узлов и логистических центров.

В настоящее время в регионе работают 23 автовокзала, действуют 646 маршрутов регулярных перевозок: 220 межрегиональных, 357 муниципальных и 69 межмуниципальных. Однако, для улучшения качества обслуживания населения Министерство транспорта ДНР представило проект развития транспортной инфраструктуры региона в соответствии с требованиями безопасности и других норм законодательства Российской Федерации. Проект будет реализован поэтапно и предусматривает строительство новых автовокзалов, адаптированных под различный пассажиропоток [16].

Что касается железнодорожной сети, то в 2024–2025 годах в новых регионах запланирован капитальный ремонт свыше 36 км железнодорожных путей. Комплексное восстановление инфраструктуры создаст возможность для организации новых и восстановления ранее существовавших логистических маршрутов для грузовых и пассажирских перевозок, а также улучшит железнодорожное сообщение с другими регионами континентальной России.

В мае 2023 года на базе региональных государственных железнодорожных предприятий было создано предприятие «Железные дороги Новороссии» (ЖДН). Предприятие находится в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта и помогает выстроить единую логистику в четырех новых регионах, контролирует обновление парк вагонов и локомотивов, а также создает единую систему управления перевозками [17].

В 2023 году силами предприятия выполнен капитальный ремонт железнодорожных путей общей протяженностью 60 км. Всего на восстановление железнодорожной инфраструктуры в 2023 году было направлено 9,6 млрд руб. рублей.

В рамках программы развития железнодорожной инфраструктуры до 2025 года запланировано восстановление двух вокзальных комплексов, восьми мостов и шести тяговых подстанций. Эти мероприятия создадут три тысячи новых рабочих мест. Кроме того, предусмотрено улучшение транспортного сообщения новых регионов с Крымом, Краснодаром и Ростовом-на-Дону путем строительства Азовского железнодорожного кольца [18].

В процессе восстановления и развития новых регионов сегодня задействованы все министерства, федеральные службы и множество организаций из различных секторов. К восстановлению Донбасса подключилась практически вся страна — по данным на конец июля 2024 г. почти 40 регионов взяли шефство над городами ДНР и ЛНР, а также других перешедших под контроль Российской Федерации территорий.

Что касается проблем регионального развития Донбасса, то можно выделить следующие:

- разрушение производственной инфраструктуры и повреждение промышленных объектов в результате боевых действий, приведшее к снижению производственных мощностей и ухудшению инвестиционного климата;
- существенный отток населения, включая квалифицированные кадры, подрывавший трудовой потенциал региона и затрудняющий восстановление экономики;
- высокий уровень безработицы и социальной незащищенности населения. Многие граждане потеряли свои источники дохода, что способствует росту бедности и социальной напряженности [19].

Что касается перспектив, то, по нашему мнению, следует отметить следующие возможности для развития Донбасса:

- восстановление и модернизация промышленного сектора с акцентом на наукоемкие и высокотехнологичные производства, что поможет повысить конкурентоспособность региона;
- развитие транспортной и логистической инфраструктуры, способствующей налаживанию связей с другими регионами Российской Федерации и расширению доступа на новые рынки сбыта;
- диверсификация экономики, включая развитие сферы услуг, туризма и агропромышленного комплекса, что позволит снизить зависимость от традиционных отраслей;
- поддержка малого и среднего бизнеса, который может стать драйвером экономического роста и создания новых рабочих мест;
- привлечение крупных государственных инвестиций для финансирования восстановления и модернизации региона.

Заключение.

Исходя из указанных перспектив развития Донбасса, мы считаем, что ввиду ряда объективных причин, в регионе, в обозримом будущем, особое внимание следует уделять креативной индустрии. Это обусловлено разрушительными последствиями боевых действий для промышленных предприятий, изношенностью основных фондов в ключевых секторах экономики, нарастающей социальной напряженностью и т.д. В этих условиях так называемые креаторы, т.е. те, кто производят уникальные идеи и контент способны дать резкий толчок к росту, а такого плана людьми Донбасс всегда славился.

Креативная экономика является доступной для любого сообщества, поскольку не требует каких-либо конкретных природных ресурсов, выгодного географического положения или других внешних факторов получения конкурентного преимущества. Для нее требуются только знания и талант. Ключевыми факторами развития многих отраслей в экономике знаний являются творчество и инновации.

Таким образом, несмотря на сложную экономическую ситуацию, в ДНР ведётся работа по развитию и повышению инвестиционной привлекательности региона. Большая часть инвестиции вложена в жилищное строительство, так как во всех городах республики есть большая потребность в строительстве современного жилья.

С каждым разом инвесторы предоставляют больше своих проектов на рассмотрение Инвестиционным комитетом РФ. На сегодняшний день для реализации инвестиционных проектов на некоторых локациях все больше проявляется интерес со стороны российских вкладчиков. Это, в свою очередь, составляет в регионе живую конкуренцию, что в дальнейшем даст возможность выбирать лучшие из проектов, а инвесторы будут вынуждены тщательнее прорабатывать свои предложения.

Список источников

1. Задача – восстановление: как российские регионы помогают отстраивать Донбасс / [Электронный ресурс] // Яндекс Дзен : [сайт]. — URL: <https://dzen.ru/a/ZGXSIZGI5APIS7a5> (дата обращения: 24.09.2024).
2. Ильющенко А.В. Сущность категории инвестиционная привлекательность региона / А.В. Ильющенко // Бизнес-образование в экономике знаний, 2017. – С. 48-51.
3. В ДНР будут выпускать и технику, и детали: соглашение с Петербургским тракторным заводом подписано / [Электронный ресурс] // Сетевое издание «Донецкое время» : [сайт]. — URL: <https://dntimes.ru/v-dnr-budut-vypuskat-i-tehniku-i-detali-soglasenie-s-peterburgskim-traktornym-zavodom-podpisano/> (дата обращения: 13.10.2024).
4. В Ясиноватой ДНР приступили к изучению транспортно-логистического потенциала / В Ясиноватой ДНР приступили к изучению транспортно-логистического потенциала [Электронный ресурс] // WWW.DONETSK.KP.RU : [сайт]. — URL: <https://www.donetsk.kp.ru/online/news/5838547/> (дата обращения: 13.10.2024).
5. Распоряжение Правительства Донецкой Народной Республики от 08 августа 2022 г. № 219 «О создании ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНЦЕРНА «КОРПОРАЦИЯ РАЗВИТИЯ ДОНБАССА» / [Электронный ресурс] // ПРАВИТЕЛЬСТВО ДОНЕЦКОЙ НАРОДНОЙ РЕСПУБЛИКИ. Официальный сайт: [сайт]. — URL: <https://pravdnr.ru/npa/rasporyazhenie-pravitelstva-doneczkoj-narodnoj-respubliki-ot-08-avgusta-2022-g-%e2%84%96-219-o-sozdanii-gosudarstvennogo-konczerna-korporacziya-razvitiya-donbassa/> (дата обращения: 13.10.2024).
6. Участие ДНР в ПМЭФ-2024: За два дня подписаны 11 соглашений о сотрудничестве / [Электронный ресурс] // Комсомольская правда : [сайт]. — URL: <https://www.donetsk.kp.ru/daily/27592.5/4942762/> (дата обращения: 13.10.2024).
7. Минэкономразвития ДНР Итоги деятельности Министерства в сфере инвестирования в первом квартале 2023 года / Минэкономразвития ДНР [Электронный ресурс] // Официальный сайт Минэкономразвития ДНР : [сайт]. — URL: [file:///C:/Users/User/Downloads/itogi-deyatelnosti-minekonomrazvitiya-dnr-v-sfere-investirovaniya-za-i-kvartal-2023-goda%20\(1\).pdf](file:///C:/Users/User/Downloads/itogi-deyatelnosti-minekonomrazvitiya-dnr-v-sfere-investirovaniya-za-i-kvartal-2023-goda%20(1).pdf) (дата обращения: 13.10.2024).

8. Пресс-служба Министерства экономического развития ДНР В I полугодии 2024 г. в ДНР инвестиции выросли в 1,8 раза / Пресс-служба Министерства экономического развития ДНР [Электронный ресурс] // metalinfo.ru: [сайт]. — URL: <https://www.metalinfo.ru/ru/news/165435> (дата обращения: 13.10.2024).

9. В ДНР утвердили масштабные инвестиционные проекты на 157 млрд рублей / [Электронный ресурс] // Донецкое агентство новостей : [сайт]. — URL: <https://dan-news.ru/exclusive/v-dnr-utverzhdn-61-masshtabnyj-investicionnyj-proekt-na-pochti-157-mlrd-rublej/> (дата обращения: 13.10.2024).

10. Правительство утвердило Государственную программу развития промышленности Республики на 2024-2026 годы / [Электронный ресурс] // Официальный сайт Правительства Донецкой Народной Республики : [сайт]. — URL: <https://pravdnr.ru/news/pravitelstvom-prinyata-gosudarstvennaya-programma-razvitiya-promyshlennosti-respubliki-na-2024-2026-gody/> (дата обращения: 13.10.2024).

11. Постановление Правительства Российской Федерации "Восстановление и социально-экономическое развитие Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области" от 22 декабря 2023 г. № 2255 // Официальный сайт Правительства России. - 22 декабря 2023

12. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства (Минстрой ДНР) Инвестиционное строительство в ДНР: новые горизонты для развития / Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства (Минстрой ДНР) [Электронный ресурс] // Официальный сайт Минстрой ДНР : [сайт]. — URL: <https://minstroy-dnr.ru/investicionnoe-stroitelstvo-v-dnr-novye-gorizontyi-dlya-razvitiya> (дата обращения: 13.10.2024).

13. Реестр масштабных инвестиционных проектов Донецкой Народной Республики / [Электронный ресурс] // Корпорация развития Донбасса : [сайт]. — URL: <https://mer.govdnr.ru/images/phocadownloadpap/news/reestr-masshtabnyx-investicionnyx-proektov.pdf> (дата обращения: 16.10.2024).

14. Минстрой России, ДНР и ПСБ на ПМЭФ заключили соглашение о сотрудничестве / [Электронный ресурс] // Официальный сайт Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации : [сайт]. — URL: <https://www.minstroyrf.gov.ru/press/minstroy-rossii-dnr-i-psb-na-pmef-zaklyuchili-soglasenie-o-sotrudnichestve/> (дата обращения: 16.10.2024).

15. В ДНР рассчитывают ежегодно в течение пяти лет добывать до 2,5 млн тонн угля / [Электронный ресурс] // Информационный ресурс Рамблер : [сайт]. — URL: https://finance.rambler.ru/economics/52302803/?utm_content=finance_media&utm_medium=read_more&utm_source=copylink (дата обращения: 16.10.2024).

16. Министерство транспорта ДНР представило проект развития транспортной инфраструктуры / [Электронный ресурс] // Сетевое издание МК-DONBASS.RU : [сайт]. — URL: <https://www.mk-donbass.ru/social/2024/08/15/ministerstvo-transporta-dnr-predstavilo-proekt-razvitiya-transportnoy-infrastruktury.html> (дата обращения: 16.10.2024).

17. Правительство утвердило распоряжение о создании "Железных дорог Новороссии" / [Электронный ресурс] // Сетевое издание РИА Новости : [сайт]. — URL: <https://ria.ru/20230531/rasporyazhenie-1875231580.html> (дата обращения: 16.10.2024).

18. Глава Минстроя сообщил, что Мариуполь и Запорожскую область соединят железной дорогой / [Электронный ресурс] // Информационное агентство ТАСС : [сайт]. — URL: <https://tass.ru/ekonomika/19455267> (дата обращения: 16.10.2024).

19. Ершаков Д. «Мы еще в самом начале»: какие проблемы возникли при восстановлении Донбасса / Дмитрий Ершаков [Электронный ресурс] // Редакция «Федерал Пресс» : [сайт]. — URL: <https://fedpress.ru/news/23/policy/3346654> (дата обращения: 20.10.2024).

Сведения об авторах

Колос Игорь Викторович, старший преподаватель, Донецкий национальный университет экономики и торговли им. М.Туган-Барановского, г. Донецк, Россия

Скибенко Галина Геннадьевна, старший преподаватель, Донецкий национальный университет экономики и торговли им. М.Туган-Барановского, г. Донецк, Россия

Бродецкая Анна Петровна, студент, Донецкий национальный университет экономики и торговли им. М.Туган-Барановского, г. Донецк, Россия

Information about the authors

Kolos Igor Viktorovich, Senior Lecturer, Donetsk National University of Economics and Trade named after Mikhail Tugan-Baranovsky, Donetsk, Russia

Skibenko Galina Gennadievna, Senior Lecturer, Donetsk National University of Economics and Trade named after Mikhail Tugan-Baranovsky, Donetsk, Russia

Brodetskaya Anna Petrovna, Student, Donetsk National University of Economics and Trade named after Mikhail Tugan-Baranovsky, Donetsk, Russia