

Гулиева Джамиля Эльчин кызы
Азербайджанский Университет Кооперации

Оценка уровня эффективности транспортно-логистической деятельности

Аннотация. В статье рассматривается оценка уровня эффективности современной транспортно-логистической деятельности. Обоснованы и обобщены проблемы развития транспортно-логистической системы. Проанализированы вопросы эффективности транспортно-логистической деятельности в современный период. Рассмотрены вопросы оценки уровня эффективности транспортно-логистической деятельности в новых условиях. Приведены критерии показателей эффективности предприятий и организаций, осуществляющих деятельность в данной сфере. Определены критерии, показатели и принципы, имеющие значение для целей анализа эффективности транспортно-логистической деятельности. Обобщены задачи оценки эффективности транспортно-логистической деятельности и обоснована важность их реализации. В центр внимания выдвинута необходимость оценки возникающих рисков как одного из важных факторов транспортно-логистической деятельности. Учитывая исключительную значимость транспортно-логистической деятельности, указано, что данная сфера является динамичной и сложной сферой деятельности. Приведены роль и значение транспортно-логистической системы в экономике в реальных процессах деятельности. Схематично отражены факторы, влияющие на эффективность транспортно-логистической деятельности. Схематично обобщены общие и частные показатели оценки эффективности транспортно-логистической деятельности. Сформулирована модель влияния фактора времени на эффективность логистической деятельности предприятий. С учётом новых вызовов даны рекомендации и предложения по объективной оценке эффективности транспортно-логистической деятельности.

Ключевые слова: транспорт, логистика, транспортно-логистическая деятельность, транспортно-логистическая система, эффективность, оценка, оценка эффективности транспортно-логистической деятельности.

Guliyeva Jamila Elchin
Azerbaijan University of Cooperation

Assessment of the efficiency level of transport and logistics activities

Annotation. The article examines the assessment of the efficiency level of modern transport and logistics activities. The development problems of the transport and logistics system are explained and generalized. The issues of efficiency of transport and logistics activities in the current period are analyzed. The issues of assessing the efficiency level of transport and logistics activities in the new conditions are considered. The criteria for efficiency indicators of enterprises and organizations operating in this field are given. The criteria, indicators and principles that are important for the purpose of analyzing the efficiency of transport and logistics activities are determined. The tasks of assessing the efficiency of transport and logistics activities are generalized and the importance of their implementation is justified. The need for assessing the emerging risks as one of the important factors of transport and logistics activities is brought to the center of attention. Taking into account the exceptional importance of transport and logistics activities, it is stated that this area is a dynamic and complex field of activity. The role and importance of the transport and logistics system in the economy in real activity processes are given. The factors affecting the efficiency of transport and logistics activities are schematically reflected.

General and specific indicators for assessing the efficiency of transport and logistics activities are schematically summarized. A model of the impact of the time factor on the efficiency of logistics activities of enterprises is formulated. Taking into account new challenges, recommendations and proposals are given for an objective assessment of the efficiency of transport and logistics activities.

Key words: transport, logistics, transport-logistics activity, transport-logistics system, efficiency, evaluation, evaluation of the efficiency of transport-logistics activity.

Транспортно-логистический сектор является одним из основных компонентов современной экономики. Этот сектор играет важную роль в экономике, обеспечивая доставку продукции и услуг от производителей к потребителям. Транспортно-логистическая деятельность представляет собой совокупность управленческих процессов, связанных с доставкой материалов, товаров и людей из одной точки в другую. Транспорт предполагает физическую перевозку материалов и ресурсов, а логистика – планирование, организацию и реализацию этой деятельности. Создание конкурентоспособной логистической системы, позволяющей удовлетворить спрос населения на транспортные услуги, и ее технологическое обеспечение являются основными функциями транспортно-логистических компаний [3, с.7]. Роль транспортно-логистической деятельности в управлении материальными потоками при организации перевозок грузов имеет особое значение [14, с.282]. В эпоху экономической глобализации повышение эффективности транспортно-логистической деятельности считается одной из основных и важных целей социально-экономической политики любого государства. Определение задач, стоящих перед нами в целях повышения эффективности транспортно-логистической деятельности, играющей важную роль в расширении внешнеэкономических связей и обслуживании производственной сферы, имеет научное и практическое значение. Выгодное и богатое географическое положение нашей республики, ее расположение на пересечении сухопутных и водных транзитных путей, а также успешно реализуемая нефтяная стратегия оказали положительное влияние на укрепление транзитного потенциала страны. Рост торговых потребностей стран-партнеров выявляет необходимость формирования конкурентоспособных, ориентированных на развитие и высококачественных транспортно-логистических услуг на транзитной сети [7, с.44]. Поэтому для предоставления эффективных транспортно-логистических услуг оценка их эффективности является одним из актуальных вопросов.

Оценка эффективности транспортно-логистической деятельности – важный процесс, осуществляемый с целью измерения и оптимизации эффективности транспортных и складских операций предприятий и организаций. Важно повысить эффективность деятельности предприятий путем анализа финансовых затрат, использования ресурсов и общих результатов процессов. Оценка эффективности транспортно-логистической деятельности – это комплексный анализ, охватывающий множество различных областей. Такая оценка позволяет предприятиям улучшить свою деятельность и предлагать более экономичные, быстрые и надежные услуги. Основные цели и задачи – способствовать более эффективному управлению транспортными системами, рациональному распределению ресурсов и повышению гибкости системы. Оценка эффективности в сфере транспорта и логистики направлена на анализ, разработку деятельности и определение соответствующих стратегий [4, с. 106]. Основными целями являются оптимальное использование имеющихся ресурсов для эффективного функционирования транспортно-логистической сети, обеспечение высокого уровня сервиса при минимально возможных затратах, оценка эффективности деятельности на всех этапах цепочки поставок, обеспечение оптимального функционирования каждого звена цепочки, то есть обеспечение более быстрой, дешевой и безопасной доставки товаров и услуг от производителей к потребителям, что способствует повышению удовлетворенности клиентов, укреплению конкурентоспособности

предприятий на рынке, минимизации воздействия на окружающую среду и оптимизации использования природных ресурсов.

Анализ эффективности транспортно-логистической деятельности является одним из важных этапов оценки деятельности предприятий. Он позволяет выявить существующие преимущества и недостатки в производственных процессах, а также определить области, требующие развития, и сформулировать соответствующие стратегии для повышения качества обслуживания. Показатели эффективности транспортно-логистической деятельности могут варьироваться в зависимости от целей анализа [11, с. 381].

В соответствии с целями оценки эффективности транспортно-логистической деятельности важным условием является выполнение следующих задач:

1. Сбор и анализ информации. В первую очередь, необходимо собрать и проанализировать актуальную информацию о транспортно-логистической деятельности. Для обеспечения эффективности деятельности необходимо собирать и анализировать корректную, точную и своевременную информацию. Это позволяет принимать более эффективные решения на стратегическом и оперативном уровнях. Этой информацией могут быть объем грузоперевозок, время перевозки, объем затрат, количество пассажиров и другие показатели. На основе собранной информации проводится оценка текущей ситуации, поскольку посредством этой информации анализируется реальное состояние логистических процессов (например, сроки доставки, оптимальность маршрута, оборачиваемость склада), и на этой основе определяются причины задержек, недостатков и неэффективности. В целом, благодаря этому процессу ресурсы распределяются более правильно, сокращаются задержки и затраты, повышается удовлетворенность клиентов, а процесс принятия решений становится более эффективным.

2. Определение ключевых показателей. Для оценки эффективности транспортно-логистической системы необходимо выбрать соответствующие показатели, включающие такие параметры, как транспортные расходы, экономия времени, эффективное использование ресурсов и удовлетворенность клиентов. Правильное определение этих показателей позволяет предприятиям оптимизировать свои логистические решения и более рационально использовать ресурсы.

3. Анализ логистических сетей. Анализ логистических сетей – это процесс оценки маршрутов движения, связей и эффективности перемещения продукции и услуг предприятия или региона от пунктов производства до конечного потребителя. Основная цель – оптимизировать расстояния и затраты на транспортировку, предотвратить потери времени и задержки, более эффективно использовать ресурсы, оптимизировать места и количество складов, а также повысить гибкость маршрутов и каналов поставок. Таким образом, благодаря этому анализу устанавливаются и оптимизируются эффективные связи между транспортными маршрутами, местами хранения, транзитными пунктами и другими элементами цепочки поставок, что создает основу для оптимизации транспортно-логистической сети и предложения возможных изменений.

4. Оценка конкурентоспособности. Оценка конкурентоспособности играет важную роль в определении стратегической эффективности логистической деятельности. В процессе оценки следует учитывать показатели, сопоставимые с деятельностью других организаций отрасли. Это помогает оценить рыночное положение предприятий и выстроить более эффективные конкурентные стратегии. Это очень важно с точки зрения измерения не только внутренней эффективности транспортно-логистической деятельности, но и потенциала успеха на рынке. Этот анализ передает предприятиям важные стратегические сигналы для достижения устойчивых и долгосрочных преимуществ.

Одним из основных условий конкурентоспособности транспортно-логистических услуг является максимально низкий уровень затрат и максимальный уровень доходов. Другими словами, баланс минимальных затрат и максимальных доходов можно рассматривать как один из основных показателей конкурентоспособности. Поэтому для оценки конкурентоспособности рынка транспортно-логистических услуг целесообразно

проводить сравнительный анализ затрат, понесенных в этой сфере, и полученных доходов [12, с.16].

5. Оценка рисков. Транспортно-логистическая деятельность – динамичная и сложная сфера, и различные внутренние и внешние риски в этой сфере могут серьезно повлиять на ход операций, эффективность и финансовые результаты. Поэтому возможные риски в этой области также должны учитываться. Правильная оценка и управление рисками – ключевое условие обеспечения бесперебойной и безопасной работы логистической цепочки. Основная цель – прогнозирование потенциальных рисков, оценка их финансового и операционного воздействия, разработка стратегий их предотвращения и снижения, а также обеспечение непрерывности логистических процессов. Оценка рисков способствует повышению стабильности системы, в то время как погодные условия, стихийные бедствия, политическая ситуация и другие внешние факторы могут влиять на ее эффективность. В результате этого процесса снижается влияние непредвиденных событий, повышается контроль затрат, поддерживается качество обслуживания клиентов, а компания получает возможность работать устойчиво.

6. Разработка стратегий улучшения. На основе результатов оценки должны быть разработаны стратегии для улучшения и оптимизации текущей деятельности. Разработка стратегий улучшения направлена на повышение качества обслуживания, снижение затрат, повышение удовлетворенности клиентов и обеспечение устойчивого развития. Логистическая деятельность включает в себя несколько основных областей, таких как управление складом, связанное с хранением и распределением товаров, транспортировкой и перевозкой, а также выполнением заказов. Для повышения эффективности транспортно-логистической деятельности необходимо всесторонне и системно изучать все механизмы и средства, которые могут мобилизовать ресурсы, необходимые для достижения поставленных целей и задач. Выявление факторов, влияющих на эффективность транспортно-логистической деятельности, требует тщательного и глубокого анализа. Существуют факторы, оказывающие положительное и отрицательное влияние на эту деятельность, которые можно разделить на две группы: внутренние и внешние. К внешним факторам относятся факторы окружающей среды, которые находятся вне контроля предприятий, и необходимо принимать соответствующие управленческие решения для снижения или адаптации к негативному воздействию этих факторов. Внутренние факторы – это условия и ресурсы, существующие внутри самого предприятия, которые, благодаря возможности управления этими факторами, могут быть изменены для повышения эффективности транспортно-логистической деятельности. К таким факторам относятся уровень развития распределительных сетей и центров, профессионализм и мотивация сотрудников, эффективность организационной структуры, производительность хозяйственной деятельности, используемое программное обеспечение, а также оборудование и технологии, применяемые в складских системах. Для оценки степени влияния отдельных факторов на транспортно-логистическую деятельность и корректного определения их положительного или отрицательного влияния на эффективность, целесообразно разделить их на управляемые и неуправляемые группы (рис. 1).

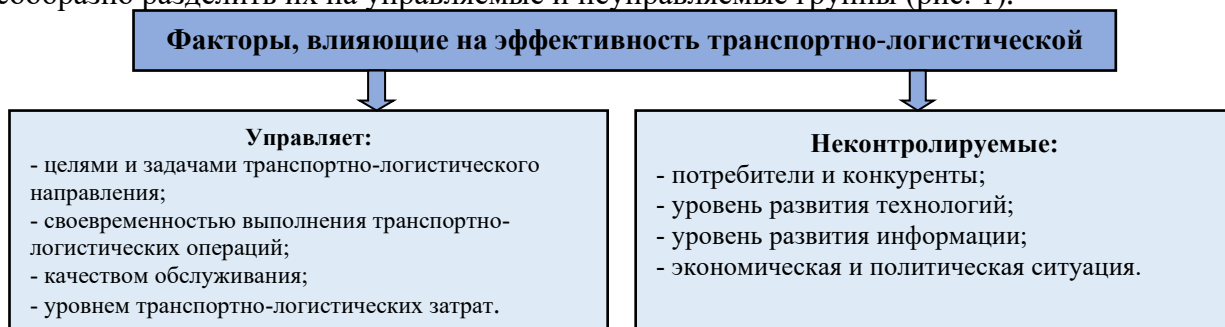


Рисунок 1. Факторы, влияющие на эффективность транспортно-логистической деятельности (подготовлено автором)).

Следует отметить, что факторы, играющие важную роль в повышении эффективности транспортно-логистической деятельности, следует анализировать отдельно и на основе этих критериев предпринимать шаги по совершенствованию логистических процессов. Таким образом, без правильно организованной транспортно-логистической деятельности невозможно обеспечить регулярные перевозки грузов и реализацию всех других элементов логистики. Все это имеет большое значение для обеспечения эффективности транспортно-логистической деятельности и для этого необходимо проводить соответствующие оценки [13, с.91].

Оценка эффективности транспортно-логистической деятельности может проводиться по следующим направлениям: экономическая эффективность – оценка экономического эффекта, получаемого от использования ресурсов; эксплуатационная эффективность – анализ эффективности транспортно-логистических процессов с точки зрения времени и затрат; экологическая эффективность – оценка воздействия транспортно-логистической деятельности на окружающую среду; социальная эффективность – измерение эффективности с точки зрения удовлетворенности клиентов и оптимизации использования рабочей силы. Для оценки эффективности транспортно-логистической деятельности ее целесообразно представить как организационно-управленческий комплекс, направленный на обеспечение оптимального баланса между выделяемыми логистическими ресурсами и транспортно-логистическими затратами в целях выполнения заказов потребителей. В связи с этим любая транспортно-логистическая система может быть оценена как система с эффективным механизмом обратной связи [8]. Применение различных подходов и методов имеет большое значение при оценке эффективности транспортно-логистической деятельности, а также при принятии необходимых мер по ее оптимизации и устойчивому развитию. Важнейшим из этих подходов и методов является ресурсный подход, который составляет основу транспортно-логистической деятельности и фокусируется на том, как используются ресурсы. К этим ресурсам относятся рабочая сила, материалы, транспортные средства и информационные системы, и их эффективное использование напрямую влияет на эффективность операций. Например, полная загрузка транспортных средств, сокращение пустых пространств и оптимизация снижают затраты и повышают рентабельность. Такой подход, помимо снижения эксплуатационных расходов, способствует повышению общей эффективности операций.

Анализ затрат и выгод (cost-fair analysis) – один из основных методов, позволяющий сопоставить выгоды, получаемые в результате транспортно-логистической деятельности, с затратами. Этот анализ используется для оценки затрат и доходов предприятий на транспортно-логистические системы, а также для оптимизации транспортных маршрутов и управления складскими помещениями. Этот подход также позволяет выбрать наиболее экономически эффективные транспортные средства и инфраструктуру. Затраты на логистику существенно влияют на стоимость продукта до момента его достижения конечным потребителем. В современных условиях конкуренции предпринимателями прилагаются усилия по снижению затрат в этой области. В связи с этим комплексный учет транспортно-логистических функций и их интеграция в процесс планирования позволяют существенно снизить общие затраты [2, с.168].

Поскольку снижение затрат является основной целью эффективной транспортно-логистической системы, для достижения этой цели используются различные средства, такие как выбор наиболее оптимальных маршрутов перевозки грузов, построение маршрутов грузоперевозок, способствующих уменьшению расхода топлива и потерь времени, объединение нескольких грузов в одном направлении, консолидация грузов, приводящая к снижению транспортных расходов, а также использование GPS и других систем отслеживания транспорта, способствующих эффективному управлению транспортными средствами. Эффективность транспортно-логистической деятельности создает условия для повышения конкурентоспособности государств и хозяйствующих субъектов. Эта сфера деятельности, помимо обеспечения мобильности продукции и

товаров, способствует формированию добавленной стоимости на основе принципа минимальных затрат, своевременной доставки и поддержания региональной эффективности. Транспорт сам по себе оказывает непосредственное влияние на результаты логистической деятельности, что проявляется в процессах производства и сбыта. В логистической системе транспортные расходы можно оценить как объективное ограничение в рыночных условиях, и эти затраты различаются по-разному в разных областях. Например, при перевозке маловесной, высокоценной и малообъемной продукции транспортные расходы не столь существенны, поскольку составляют незначительную часть продаж. Однако для крупногабаритных, тяжеловесных и малоценных грузов транспортные расходы составляют значительную часть продаж, оказывают существенное влияние на прибыль и поэтому оцениваются выше. Таким образом, транспорт играет координирующую роль в логистической системе, обеспечивая преобразование ресурсов в полезную продукцию и её доставку конечным потребителям [1, с. 6].

Эффективность транспортно-логистической деятельности оценивается по различным показателям, к которым относятся сроки доставки, транспортно-логистические затраты, товароборот склада, уровень выполнения заказов, удовлетворенность клиентов и другие. При оценке эффективности транспортно-логистической деятельности следует учитывать различные показатели, отражающие как общую функциональность системы, так и её производительность. Одни из этих показателей указывают на эффективность отдельных элементов транспортно-логистической деятельности, другие характеризуют уровень развития системы в целом [10, с. 56].

Для оценки эффективности транспортно-логистической деятельности предложены общие и частные показатели, которые отражены на рисунке 2.

Система показателей эффективности транспортно-логистической деятельности	
Общие показатели	
- уровень конкурентоспособности транспортно-логистической деятельности; - уровень транспортно-логистического потенциала; - рентабельность транспортно-логистических затрат (рентабельность).	
Специальные индикаторы	
Группа организационно-технологических показателей	Группа показателей инфраструктуры и объектов
Показатели уровня: производительность, качество, надежность, скорость, темпы роста, оборот.	Показатели уровня: мощность, использование мощности, износ, работоспособность, техническое обслуживание.

Рисунок 2. Общие и частные показатели оценки эффективности транспортно-логистической деятельности (подготовлено автором).

Удовлетворенность клиентов – один из важных показателей оценки эффективности транспортно-логистической деятельности. Эффективность транспортно-логистической деятельности измеряется не только финансовыми показателями, необходимо также учитывать удовлетворенность клиентов. Эффективная логистическая система позволяет клиентам предоставлять качественные и своевременные услуги, тем самым помогая компаниям получить конкурентное преимущество на рынке.

Удовлетворенность клиентов измеряет степень соответствия предоставляемых услуг ожиданиям клиентов и косвенно, но даёт весомые сигналы об эффективности логистической системы. Удовлетворенность клиентов связана с такими факторами, как своевременное предоставление услуг, целостность и сохранность продукции, корректное выполнение заказов и качество коммуникации. Каждый из этих факторов зависит от эффективного управления логистическими операциями. Высокий уровень удовлетворенности повышает лояльность клиентов и даёт компании преимущество на

рынке. Довольные клиенты оставляют больше положительных отзывов и предпочитают сотрудничать с компанией снова, что означает долгосрочный доход и эффективность. Удовлетворенность клиентов – это не только показатель качества при оценке эффективности транспортно-логистических систем, но и основа для построения будущих стратегий развития. Опираясь на этот показатель, предприятия могут совершенствовать внутренние процессы и становиться более конкурентоспособными на рынке.

При оценке эффективности проделанной работы по развитию транспортно-логистической деятельности в Азербайджане следует отметить большое значение стратегических проектов, реализуемых в последние годы. Речь идет не только о строительстве современных автомагистралей и возведении инфраструктуры, но и приобретает все большую актуальность вопрос создания новой транспортно-логистической инфраструктуры, обеспечивающей высокую эффективность на пересечении международных транспортных узлов [6, с. 65]. Анализ тенденций развития мировой экономики показывает, что ни одна страна не может добиться конкурентного преимущества на национальном уровне без прочных позиций в транспортно-логистической инфраструктуре. Причиной этого является то, что основным фактором, дающим предприятиям стратегическое преимущество, является не сама продукция, а процессы ее производства и распределения. В этой связи особое значение следует придавать развитию и эффективному использованию транспортно-логистической инфраструктуры на любом предприятии.

Следует отметить, что актуальность транспортно-логистической деятельности весьма характерна для постконфликтных территорий Азербайджана. Кроме того, в ближайшем будущем открытие Зангезурского глобального транспортного коридора будет иметь исключительное значение с точки зрения оценки эффективности транспортно-логистической системы в регионе [5, с. 12]. Перспектива открытия такого эффективного глобального транспортно-логистического коридора создаст серьезные основания для сравнительной оценки транспортных коридоров в регионе [9, с. 17]. Заранее можно сказать, что грузоперевозки по Зангезурскому коридору имеют существенные преимущества по сравнению с другими транспортными коридорами.

Таким образом, эффективность транспортно-логистической деятельности играет важную роль в обеспечении устойчивости и непрерывности деятельности предприятий и организаций:

- В связи с растущей потребностью в более эффективных и оперативных системах в экономике необходимо совершенствовать методы оценки эффективности в этой сфере;
- В перспективе дальнейшее совершенствование этих методов, более эффективное измерение и анализ эффективности окажут существенное влияние на развитие транспортно-логистического сектора;
- Применение технологий в транспортно-логистическом секторе, разработка новых подходов и использование методов оптимизации создают возможность для современных компаний добиваться более высоких результатов;
- Оценка эффективности транспортно-логистической деятельности важна не только для развития экономики, но и для получения предприятиями и организациями преимуществ в рыночной конкуренции;
- Эта оценка охватывает различные направления: от оптимального использования ресурсов до повышения удовлетворенности клиентов. Четкое определение целей и задач оценки будет способствовать повышению эффективности транспортно-логистических систем, формированию более устойчивой экономической среды и т. д.

Список источников

1. Ağayev Z.B. Logistika sistemlərinin fəaliyyətinin əsas metodoloji məsələləri. s.1-6// [Elektron resurs]/ URL: <https://timjurnal.az/uploads/2024/11/ziya-agayev.pdf>.

2. Axundov F.F. Müəssisə idarəedilməsində nəqliyyat-logistika sisteminin səmərəliliyinin artırılması. Elmi Xəbərlər (İctimai və Texniki elmlər seriyası), – 2023. № 1, – s.167-171.
3. Əliyev Ş.T. Azərbaycanla nəqliyyat sektorunun müasir vəziyyəti və inkişaf potensialı // Elmi əsərlər jurnalı, AMEA İqtisadiyyat İnstitutu, 2018, №2. – S.5-11. http://economics.com.az/images/fotos/elmi_eserler_pdf/2018_2/1%20Aliyev%20Sh.pdf.
4. Əliyev Ş.T. Müasir dövrdə Azərbaycanın nəqliyyat sektorunun inkişafının strateji aspektləri / Azərbaycan xalqının ümummilli lideri Heydər Əliyevin anadan olmasının 96-cı il dönmünə həsr olunmuş Azərbaycanın qeyri-neft sektorunun inkişaf perspektivləri Respublika Elmi Konfransının materialları. SDU, 25-26 aprel 2019. – S. 105-111. <https://sdu.edu.az/userfiles/file/conferences/II%20q%20konfrans%202019.pdf>.
5. Əliyev Ş.T. Yaxın və uzaq perspektivdə Zəngəzur Qlobal Nəqliyyat Dəhlizinin strateji aspektləri // “Qərbi Kaspi Universitetinin Elmi Xəbərləri”, Bakı, 2023, №03. - S.9-16. <https://journal.wcu.edu.az/uploads/files/2023-3-ictimai-2%20Aliyev%20Shafa.pdf>.
6. Hüseynova M.S. Azərbaycanın nəqliyyat-logistika sisteminin inkişaf etdirilməsi problemlərinə yanaşmalar və onların xüsusiyyətləri. AMEA-nın Xəbərləri. İqtisadiyyat seriyası – 2019 (noyabr-dekabr), – s.61-68.
7. Səmədova S.X. Azərbaycanda dəniz yolu ilə yük daşımaların vahid logistika dəhlizində mövcud vəziyyəti və inkişaf perspektivləri. Tikintinin iqtisadiyyatı və menecment, – 2024. № 2 (27), – s.43-48.
8. Zeynallı İ. Logistika sisteminin effektivliyinin qiymətləndirilməsi// [Elektron resurs]/ URL: <https://t.marja.az/88843/logistika-sisteminin-effektivliyinin-qiymetlendirilmesi>.
9. Алиев Ш.Т., Панахалиева М.О., Солтанов С. Роль Зангезурского коридора в усилении логистическо-транспортной инфраструктуры в регионе / I International Scientific and Practical Conference Recent Advances in Global Science held in Vilnius, Lithuania and for publishing as scientific article, August 16-18, 2022. – с. 15-20.
10. Кривякин К.С. Методика оценки эффективности логистической деятельности предприятия / К.С. Кривякин, Н.Н. Макаров, А.А. Полухина // Экономинфо. – 2018. – Т. 15, № 4. – с. 54-59.
11. Кузьминская А.Д. Методы оценки эффективности транспортной логистики / А.Д. Кузьминская, Т.А. Тарасова // Инновационная парадигма экономических механизмов хозяйствования: Сборник научных трудов IX Международной научно-практической конференции, – Симферополь, – 15 мая 2024, – с. 381-384.
12. Рзаев А.Р. Направления повышения конкурентоспособности автотранспортных услуг в Азербайджане. Автореферат диссертации на соискание ученой степени доктора философии по экономике. – Баку, 2018. – 15 с.
13. Транспортная логистика и ее применение в современных условиях / А.А. Альбрехт, Г.А. Денисов, Г.Н. Климова [и др.] // Наука и инновации в современном мире: Материалы Национальной научно-практической конференции, – Воронеж, – 22 января 2024, – с. 87-92.
14. Чекалина И.В. Транспортная логистика как часть экономической деятельности организации / И.В. Чекалина // Поколение будущего: взгляд молодых ученых - 2020: Сборник научных статей 9-й Международной молодежной научной конференции: в 5-и томах, – Курск, – 12–13 ноября 2020 года, – с. 279-282.

Сведения об авторе

Гулиева Джамиля Эльчин кызы, диссертант Азербайджанского Университета Кооперации, г.Баку, Азербайджанская Республика

Information about the author

Guliyeva Jamila Elchin, dissertant of Azerbaijan Cooperation University, Baku, Azerbaijan Republic