

Чувахина Лариса Германовна

Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации

Новые тренды экономического взаимодействия ЕАЭС и Китая

Аннотация. В статье рассмотрены новые тенденции экономического взаимодействия Евразийского экономического союза (ЕАЭС) и Китая, обусловленные продолжающейся торговой войной США против Китая и растущим санкционным давлением коллективного Запада на Белоруссию и Россию. Исследованы возможности расширения партнёрских отношений посредством реализации Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между государствами – членами Евразийского экономического союза и Китаем. Выявлены возможности поэтапного развития межрегионального сотрудничества евразийских государств посредством реализации инициативы России «Большое евразийское партнёрство» и китайской инициативы «Один пояс, один путь». Делается вывод, что в настоящее время формируется новая архитектура межгосударственного экономического взаимодействия Евразийского экономического союза и Китая, основанная на международном разделении труда и международном сотрудничестве.

Ключевые слова: международная кооперация, торгово-экономическое сотрудничество, ЕАЭС, Китай, инициатива.

Chuvakhina Larisa Germanovna

Financial University under the Government of the Russian Federation

New trends in economic cooperation between the EAEU and China

Annotation. The article deals with new trends in economic cooperation between the Eurasian Economic Union (EAEU) and China, driven by the ongoing US trade war against China and the growing sanctions pressure of the collective West on Belarus and Russia. The potential for expanding partnerships through the implementation of the Agreement on Trade and Economic Cooperation between the Member States of the Eurasian Economic Union and China is examined. Opportunities for the phased development of interregional cooperation between Eurasian states through the implementation of Russia's "Greater Eurasian Partnership" initiative and China's "One Belt, One Road" initiative are identified. It is concluded that a new architecture for interstate economic interaction between the Eurasian Economic Union and China is currently being formed, based on the international division of labor and international cooperation.

Keywords: international cooperation, trade and economic cooperation, EAEU, China, initiative.

Современная мировая экономика характеризуется высоким уровнем неопределенности на мировых рынках, что представляет угрозу динамичному развитию национальных экономик большинства стран. Экономики многих развитых стран испытывают трудности роста из-за усиления протекционизма со стороны США, торговых войн и введения Западом коллективных санкций в отношении динамично развивающихся стран и стран, выбравших самостоятельные пути экономического развития.

Политическая и экономическая напряженность, характерная для многих современных регионов, создает риски, прежде всего, для устойчивого развития ключевых товарных рынков. В этих условиях международное экономическое сотрудничество ЕАЭС

и Китая представляет собой сложную систему экономических отношений между странами, построенную на принципах согласования интересов и взаимовыгодного партнерства в рамках конвергенции, направленной на повышение долгосрочной устойчивости экономического взаимодействия [1]. При этом соблюдение принципов добровольности, взаимной выгоды, равноправия, открытости, обязательств и уважения интересов всех государств-членов способствует успешной реализации китайской инициативы «Один пояс, один путь» в рамках сопряжения с Евразийским экономическим союзом.

В настоящее время в условиях санкционной политики западных стран в отношении России и Белоруссии, а также продолжающейся торговой войны США с Китаем, межгосударственное экономическое сотрудничество Евразийского экономического союза и Китая становится новым драйвером экономического партнерства стран с использованием различных форм международной кооперации и укрепления взаимосвязей на евразийском пространстве [2].

Соглашение о торгово-экономическом сотрудничестве между государствами-членами ЕАЭС и Китайской Народной Республикой устанавливает, что международное экономическое взаимодействие между странами должно строиться на основе согласования интересов и взаимовыгодного сотрудничества [3]. При этом процесс экономического партнерства Евразийского экономического союза и Китая должен сформировать механизм возможной интеграции торгово-экономического сотрудничества как отдельных государств-членов ЕАЭС, так и интеграционного объединения в целом.

В 2023 году государствами-членами ЕАЭС и Китаем утвержден План (Дорожная карта) развития торгово-экономического сотрудничества между Евразийским экономическим союзом и его государствами-членами, с одной стороны, и КНР, с другой стороны [4]. Данный план направлен на всестороннее развитие партнёрства, в рамках которого особое место отводится налаживанию диалога между странами по вопросам внешнеторговой политики, представляющим взаимный интерес; обеспечению цифровизации транспортных коридоров; проведению совместных научных исследований по изучению последствий реализации различных сценариев углубления торгово-экономического сотрудничества ЕАЭС и КНР.

На 5-м заседании Совместной комиссии по реализации Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между Евразийским экономическим союзом и Китайской Народной Республикой отмечен качественный сдвиг в структуре и направлениях торгово-экономических отношений сторон [5]. При этом государства-члены ЕАЭС и Китай заинтересованы в расширении партнерства по сопряжению инициативы «Один пояс, один путь» и ЕАЭС в выработке совместных действий по ключевым направлениям сотрудничества. В настоящее время к таким приоритетам относятся взаимодействие в сфере фармацевтики, защиты внутреннего рынка, государственных закупок и конкуренции, электронной коммерции, развитие проекта «Евразийский агроэкспресс», устранение технических и таможенных барьеров в торговле.

«Евразийский агроэкспресс» является интеграционным проектом, поддерживаемым государствами ЕАЭС, который направлен на развитие ускоренных железнодорожных и мультимодальных перевозок сельскохозяйственной продукции. Развитие проекта предполагает расширение географии поставок сельскохозяйственной продукции, что позволяет поставлять продукцию не только на внутренние рынки стран-членов, но и в третьи страны, такие как Китай, Иран, Индию, ОАЭ, страны Юго-Восточной и Центральной Азии. Ведутся переговоры с Монголией – ближайшим партнером ЕАЭС, одновременно являющимся транзитной страной в направлении Китая. Соглашение, которое должно быть подписано с Монголией, создаст условия для роста поставок продовольствия. При этом поставки сельхозтоваров пойдут не только из ЕАЭС, но и из Монголии в виде монгольской мясной и молочной продукции, в которой заинтересованы страны ЕАЭС. С 2022 по 2024 год было перевезено более 1,5 млн тонн грузов, большая часть из которых рефрижераторные.

Следует отметить, что текущая интеграция Китая с Евразийским экономическим союзом представляет собой сложную модель сотрудничества, воплощающую формат «5+1». Важно отметить, что это взаимодействие напоминает систему отношений, которую Китай реализует в рамках экономического сотрудничества АСЕАН+1, начавшегося в конце XX века [6].

Некоторые китайские исследователи считают, что прямая интеграция Китая с Евразийским экономическим союзом невозможна, поскольку китайская инициатива «Один пояс, один путь» не предусматривает создание международной организации с наднациональными признаками [7,8].

Вместе с тем, как показывает текущая деловая практика, Китай и Евразийский экономический союз, находящиеся в процессе сближения, уже создают эффективный многоуровневый механизм экономического диалога в рамках Совместной комиссии по реализации Соглашения о торгово-экономическом сотрудничестве между Евразийским экономическим союзом и Китайской Народной Республикой. Это способствует реализации совместных проектов, включая формирование новой системы взаимодействия интеграционного объединения с Китаем, которая позволит создать открытую, стабильную и предсказуемую основу для укрепления торгово-экономических отношений.

Сегодня закладывается основа для совместной реализации стратегических инициатив, заложенных в китайской инициативе «Один пояс, один путь» и российской инициативе «Большое евразийское партнёрство». Основной целью этих инициатив является развитие транспортных коридоров и коммуникаций для торгово-экономического сотрудничества. Кроме того, введение с 2025 года навигационных пломб для всех международных перевозок в рамках ЕАЭС и обмен таможенной информацией с Китаем обеспечат полноценную реализацию совместных инфраструктурных проектов, направленных на расширение доступа к евразийскому и китайскому рынкам.

Безусловно формат 5 + 1 соответствует началу реализации российской инициативы создания Большого евразийского партнёрства. При этом сопряжение государств-членов ЕАЭС и Китая в формате 5+1 выступает в качестве новой архитектуры развития экономического, торгового и инвестиционного сотрудничества, предусматривающей расширения сотрудничества со странами, способными создать новое международное экономическое партнерство. В настоящее время формат ЕАЭС+ реализуется уже с Вьетнамом, Ираном, Монголией, ОАЭ, Сербией и Сингапуром. При этом в ближайшее время планируется завершить разработку торговых соглашений с Египтом, Индией и Индонезией.

Однако, для современных взаимоотношений государств-членов ЕАЭС и Китая важным остается и формат 1+1. Этот формат является одной из особенностей китайского международного сотрудничества, призванный избежать проблем многостороннего согласования вопросов и обеспечить успешное экономическое взаимодействие в рамках двустороннего формата.

В частности, в настоящее время основу экономического сотрудничества России и Китая определяют: Дорожная карта по высококачественному развитию российско-китайской торговли товарами и услугами [9], Совместное заявление об углублении отношений всеобъемлющего партнёрства и стратегического взаимодействия, вступающих в новую эпоху [10], План российско-китайского инвестиционного сотрудничества [11].

Большое внимание Россия и Китай уделяют вопросам развития транспортно-логистических коридоров, включая использование возможностей Северного морского пути. В рамках этого направления в 2024 г. был подписан меморандум о взаимопонимании по оказанию содействия применению высокоматематизированных транспортных средств при осуществлении трансграничных перевозок грузов. Планируется совместное участие в развитии Северного морского пути для создания дополнительных возможностей для поставок энергетических ресурсов из России в КНР.

В марте 2023 года было сделано совместное заявление Президента Российской

Федерации и Председателя Китайской Народной Республики о плане развития ключевых направлений российско-китайского экономического сотрудничества до 2030 года [12]. В данном заявлении отмечается необходимость придать дополнительный импульс всестороннему углублению двустороннего взаимодействия путем продвижения высококачественного развития российско-китайского торгово-экономического сотрудничества. При этом выделяется восемь ключевых направлений, включая инвестиционное, транспортно-логистическое сотрудничество, финансовую кооперацию, энергетическое сотрудничество, создание производств по глубокой переработке ресурсов на территориях России и Китая, сотрудничество в сферах технологий и инноваций, промышленную кооперацию и создание новых цепочек стоимости, повышение уровня сотрудничества в сельском хозяйстве.

Необходимо отметить, что аналогичные документы стратегического сотрудничества Китая в формате 1+1 подписаны с Белоруссией, Казахстаном и Кыргызстаном. В августе 2025 года Армения и Китай объявили об установлении стратегического партнерства [13].

Для Китая государства-члены ЕАЭС представляют собой источник ресурсов, политической поддержки и важный «отправной пункт» для строительства сообщества единой судьбы человечества. В условиях острой конкуренции с США выбор Евразийского экономического союза в качестве стратегического партнера может способствовать достижению Китаем статуса ведущей мировой державы к 2049 году [14].

В заключение следует отметить, что ориентация Китая на специфику внешнеторговой деятельности государств-членов Евразийского экономического союза создает возможности для постепенного расширения межрегионального экономического сотрудничества между Китаем и ЕАЭС на основе различных форматов экономического взаимодействия. На наднациональном уровне сотрудничество закладывает основу для Большого евразийского партнерства в процессе формирования общего экономического пространства, что позволит активнее продвигать евразийскую продукцию на китайский рынок и, в свою очередь, китайскую продукцию на рынок Евразийского экономического союза. На национальном уровне, в рамках стратегического партнерства, Китай имеет возможность выстраивать отношения с государствами-членами ЕАЭС с учетом их национальных экономических интересов, специфики и внешнеэкономических приоритетов каждой страны-партнера.

Многоформатный подход к торгово-экономическому сотрудничеству Евразийского экономического союза, его государств-членов и Китая способствует развитию международного сотрудничества ЕАЭС и Китая с учетом новых вызовов мировой экономики.

Список источников

1. Чувахина Л.Г. Торговые связи Китая в условиях современной мировой экономики // Горизонты экономики. 2023. № 3 (76). С. 136-147.
2. Филькевич И.А. Трансформация стратегических ориентиров евразийской интеграции в современных условиях // Проблемы современной экономики. 2022. №3 (83). С. 45-47.
3. Agreement on Economic and Trade Cooperation between the Eurasian Economic Union and its Member States, of the one part, and the People's Republic of China, of the other part. https://eec.eaeunion.org/upload/medialibrary/5b9/Tekst-angiyskiy_EAEU-alternate_final.pdf
4. Об актуальном этапе евразийской экономической интеграции. https://www.mid.ru/ru/foreign_policy/vnesnepoliticeskoe-dos-e/problematika-prostranstva-sng/razvitiye-evrazijskogo-ekonomiceskogo-souza/1472188/
5. На Совместной комиссии ЕАЭС – КНР предложены решения по ключевым вопросам повестки взаимной торговли. https://www.alta.ru/ts_news/123214/?ysclid=mi01bmrp3186561181

6. Глобальная экономика: Северо-Восточная Азия как центр перемен. М.: ФГБОУ ВО «РЭУ им. Г. В. Плеханова», 2022.
7. 李新.丝绸之路经济带对接欧亚经济联盟: 共建欧亚同经济空间.东北亚论坛. 2016 年第4期, 第 60 页.
8. Ян Шупин Сопряжение Евразийского экономического союза и проекта «один пояс и один путь»: анализ моделей взаимодействия // Век глобализации. 2022. №4. С. 85–96.
9. Новые рубежи сотрудничества. Россия и Китай нацелены на уверенное увеличение объемов двусторонней торговли. https://www.alta.ru/external_news/88519/?ysclid=mi07ul4io344889330
10. Совместное заявление РФ и КНР об углублении отношений всеобъемлющего партнерства и стратегического взаимодействия, вступающих в новую эпоху. <http://www.kremlin.ru/supplement/5920>
11. План российско-китайского инвестиционного сотрудничества. <http://www.russchinatrade.ru/assets/files/ru-ru-cn-coop/rus+china%20plan.pdf>
12. Совместное заявление Президента Российской Федерации и Председателя Китайской Народной Республики о плане развития ключевых направлений российско-китайского экономического сотрудничества до 2030 года. <http://www.kremlin.ru/supplement/5919>
13. Армения и Китай договорились об установлении стратегического партнерства. <https://armeniatoday.am/politics-ru/foreign-policy/952157/?ysclid=mi08tihvuq880690923>
14. Бабаев К. В., Кортунов А. В., Фэн Юйцзюнь, Гао Цзисян Российско-китайский диалог: модель 2023 – М. : НП РСМД, 2023. – 88 с.

Сведения об авторе

Чувахина Лариса Германовна, доктор экономических наук, доцент, профессор кафедры мировой экономики и мировых финансов Финансовый университет при Правительстве Российской Федерации, Москва, Россия

Information about the author

Chuvakhina Larisa Germanovna, Doctor of Economics, Associate Professor, Professor of the Department of World Economics and World Finance, Financial University under the Government of the Russian Federation, Moscow, Russia