

**Умарова А.А.**  
Поволжский государственный университет телекоммуникаций и информатики  
**Стефанова Н.А.**  
Поволжский государственный университет телекоммуникаций и информатики

### **Инвестиции в деятельность машиностроительных предприятий в Самарской области**

**Аннотация.** Машиностроительный комплекс является одним из ключевых секторов промышленности России, оказывающим значительное влияние на экономическое развитие региона и страны в целом. В условиях современной рыночной экономики эффективность и конкурентоспособность машиностроительных предприятий во многом зависят от уровня инвестиций, которые обеспечивают обновление производственных мощностей, внедрение инновационных технологий и повышение качества продукции. В рамках Самарской области, являющейся одним из важнейших промышленных центров страны, инвестиционная деятельность в машиностроительном секторе приобретает особое значение для обеспечения его устойчивого развития и повышения его вклада в региональную экономику. Актуальность данной темы обусловлена необходимостью исследования механизмов и факторов, влияющих на привлечение инвестиций в машиностроительный сектор региона, а также оценкой их эффективности. В условиях санкционных ограничений и глобальных экономических вызовов, развитие машиностроительных предприятий Самарской области требует поиска новых подходов к стимулированию инвестиций, что делает выбранную тему особенно актуальной для научных исследований и практических рекомендаций. Анализ инвестиционной ситуации позволит выявить проблемные аспекты и предложить пути их решения, способствующие повышению инновационного потенциала и конкурентоспособности машиностроительного комплекса региона.

**Ключевые слова:** инвестиции, экономика, машиностроительная промышленность, предприятия, Самарская область.

**Umarova A.A.**  
Povolzhskiy State University of Telecommunications and Informatics  
**Stefanova N.A.**  
Povolzhskiy State University of Telecommunications and Informatics

### **Investments in the activities of engineering enterprises in the Samara Region.**

**Annotation.** The machine-building complex is one of the key sectors of Russia's industry, having a significant impact on the economic development of the region and the country as a whole. In the modern market economy, the efficiency and competitiveness of machine-building enterprises largely depend on the level of investment, which ensures the renewal of production facilities, the introduction of innovative technologies, and the improvement of product quality. In the Samara region, which is one of the most important industrial centers in the country, investment activities in the machine-building sector are of particular importance for ensuring its sustainable development and increasing its contribution to the regional economy. The relevance of this topic is due to the need to study the mechanisms and factors that influence the attraction of investments in the region's engineering sector, as well as to assess their effectiveness. In the context of sanctions restrictions and global economic challenges, the development of engineering enterprises in the Samara region requires the search for new approaches to stimulating investment, which makes the chosen topic particularly relevant for scientific research and practical recommendations. The

analysis of the investment situation will allow us to identify problematic aspects and propose solutions that will contribute to increasing the innovative potential and competitiveness of the region's engineering complex.

**Keywords:** investments, economy, engineering industry, enterprises, Samara Region.

Инвестиции в машиностроительном секторе представляют собой долгосрочные вложения капитала, направленные на расширение, модернизацию и техническое обновление производственных мощностей, а также на внедрение инновационных технологий и улучшение производственного процесса [1]. В рамках данной области инвестиционная деятельность приобретает особую значимость, поскольку от уровня инвестиций зависит конкурентоспособность предприятий, их технологический прогресс и способность адаптироваться к быстро меняющимся условиям рынка (технологический прогресс и инновационное развитие).

Понятие инвестиций в машиностроении включает в себя не только материальные вложения в основные средства, такие как станки, оборудование и производственные линии, но также и нематериальные активы, например, патенты, лицензии, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы (НИОКР) [1]. Важной характеристикой является долгосрочность инвестиций, поскольку окупаемость таких вложений зачастую достигается лишь после значительного времени, что обусловлено высокой технологической сложностью и капиталоемкостью отрасли.

Классификация инвестиций в машиностроительном секторе может быть проведена по различным признакам, что позволяет более точно определить их роль и направление. В первую очередь, выделяют прямые и портфельные инвестиции [2]. Прямые инвестиции связаны с вложениями в создание новых предприятий, расширение существующих или модернизацию производственных мощностей, и характеризуются долгосрочной ориентацией, а также наличием управленческого контроля (например, приобретение доли в уставном капитале предприятия). Портфельные инвестиции, напротив, предполагают приобретение ценных бумаг и финансовых активов без существенного влияния на управленческую деятельность предприятия, что делает их более гибкими и менее капиталоемкими [2].

Также выделяют внутренние (собственные) и внешние (привлеченные) инвестиции. Внутренние инвестиции связаны с использованием собственных средств предприятия или внутренних резервов, что обеспечивает стабильность в условиях ограниченного доступа к внешним источникам финансирования [2]. В то же время внешние инвестиции, осуществляемые через привлечение капитала от сторонних инвесторов, банков или государственных фондов, способствуют расширению производственных мощностей и внедрению инновационных технологий.

Классификация по временным рамкам позволяет выделить краткосрочные, среднесрочные и долгосрочные инвестиции. Краткосрочные инвестиции, как правило, ориентированы на оперативное улучшение производственных процессов и ликвидность, тогда как долгосрочные инвестиции являются основой для стратегического развития, модернизации оборудования и внедрения инновационных технологий, что особенно актуально для машиностроительных предприятий, стремящихся к технологической модернизации и повышению качества продукции [2].

В Самарской области машиностроение играет ключевую роль в промышленности. Инвестиции в эту сферу важны для экономического развития региона. Объем привлеченных инвестиций влияет на инновации и модернизацию отрасли [3]. При этом машиностроение является основой технологического суверенитета России, формируя до 15% ВВП страны и обеспечивая занятость более 3 млн. человек. В Самарской области этот сектор играет особую роль благодаря развитой инфраструктуре, наличию крупных промышленных предприятий (таких как ПАО «АВТОВАЗ», «Кузнецов», «Металлист-Самара»), а также стратегическому расположению в центре транспортных коридоров. Доля машиностроения

в структуре промышленного производства Самарской области превышает 40%, что делает регион одним из лидеров в стране по концентрации инженерных и производственных компетенций.

Однако в условиях глобализации и усиления конкуренции со стороны иностранных производителей, особенно китайских, отечественное машиностроение сталкивается с необходимостью ускоренной модернизации. Китайские машиностроительные компании активно расширяют своё присутствие на мировом рынке за счёт гибкой ценовой политики, государственной поддержки и быстрого внедрения инноваций. Для сохранения конкурентоспособности самарским предприятиям критически важно привлекать частные инвестиции, которые позволят внедрять цифровые технологии, автоматизировать производство и развивать новые рыночные ниши.

Для количественной оценки инвестиционной активности в машиностроительном комплексе Самарской области был проведен анализ данных Росстата и Министерства экономического развития и инвестиций региона [3] (табл. 1).

Таблица 1

Инвестиции в основной капитал в обрабатывающих производствах Самарской области

Год	Обрабатывающие производства, всего (млрд руб.)	Производство транспортных средств и оборудования (млрд. руб.)	Доля машиностроения в общих инвестициях обрабатывающей промышленности, %
2020	95,2	48,1	50,5%
2021	114,8	62,5	54,4%
2022	131,5	75,8	57,6%
2023	145,1	86,3	59,5%

Анализ данных таблицы 1 показывает их устойчивую положительную динамику. Объем инвестиций в машиностроение не только растет в абсолютном выражении, но и увеличивается его доля в общем объеме инвестиций в обрабатывающую промышленность, что подтверждает его ключевую роль и повышенное внимание инвесторов именно к этому сектору.

Для проверки гипотезы о влиянии инвестиций на результат деятельности отрасли был проведен корреляционный анализ. В табл. 2 представлены исходные данные для корреляции и расчета коэффициента корреляции Пирсона [3].

Исходные данные корреляции

Таблица 2

Год	Инвестиции в машиностроение (X), млрд руб.	Отгрузка товаров собственного производства в машиностроении (Y), млрд руб.
2020	48,1	520,1
2021	62,5	610,4
2022	75,8	745,2
2023	86,3	850,0

Проведенный корреляционный анализ выявил тесную положительную связь между объемом инвестиций в машиностроение Самарской области и отгрузкой товаров собственного производства (коэффициент корреляции Пирсона  $r \approx 0,994$ ). Это

свидетельствует о том, что увеличение инвестиционной активности напрямую способствует росту производственных результатов и экономической эффективности предприятий отрасли. Полученные данные подтверждают гипотезу о значимом влиянии инвестиций на развитие машиностроительного комплекса и обосновывают необходимость дальнейшего привлечения капитала для поддержания положительной динамики региона.

Китайская отрасль машиностроения активно развивается за счёт масштабных государственных инвестиций, низкой стоимости рабочей силы и агрессивной экспортной политики. Однако российские предприятия, в том числе, в Самарской области, обладают рядом конкурентных преимуществ:

1. Высокий технологический уровень – наличие уникальных компетенций в авиастроении, ракетно-космической и автомобильной отраслях.

2. Локализация производства – возможность снижения зависимости от импорта компонентов.

3. Государственная поддержка – льготы, субсидии и программы развития промышленности.

4. Доступ к рынкам ЕАЭС – преимущества таможенного союза.

Для усиления конкурентоспособности необходимы частные инвестиции в цифровизацию, роботизацию и развитие инновационных продуктов. Факторы, влияющие на инвестиционную привлекательность машиностроительных предприятий, представляют собой сложный и многогранный спектр обстоятельств, которые определяют степень их способности привлекать капитал для обновления, расширения и модернизации производственных мощностей. Анализ этих факторов требует учета как внутренних аспектов предприятия, так и внешней среды, в которой оно функционирует, поскольку именно в совокупности они формируют инвестиционный климат и степень доверия инвесторов [4].

Одним из ключевых внутренних факторов является уровень технологической модернизации предприятия. В условиях динамично развивающегося машиностроительного сектора, внедрение инновационных технологий, таких как автоматизация, роботизация и цифровизация производственных процессов, существенно повышает конкурентоспособность компании. Согласно теории ресурсов и компетенций, наличие современных технологических баз и уникальных технологических компетенций служит фактором дифференциации, что, в свою очередь, увеличивает инвестиционную привлекательность [4].

Инвестиции в техническое переоснащение позволяют снизить издержки производства, повысить качество продукции и обеспечить соответствие требованиям международных стандартов, что является важным аспектом для привлечения как внутренних, так и внешних инвесторов.

Не менее важным внутренним фактором является финансовое состояние предприятия. Его ликвидность, уровень кредитоспособности, а также эффективность внутреннего финансового менеджмента – все это существенно влияет на инвестиционную привлекательность [4]. Научный подход к анализу финансовых показателей, таких как коэффициент текущей ликвидности, рентабельность активов и собственных средств, позволяет объективно оценить способность предприятия привлекать дополнительные инвестиции без риска финансовых затруднений. В условиях высокой неопределенности и колебаний рыночной конъюнктуры, стабильное финансовое положение служит показателем надежности и снижает риск инвестиционных потерь (Майерс, 2018).

Внешняя среда, в которой функционирует машиностроительное предприятие, включает в себя макроэкономические, политические и правовые факторы. Так, уровень экономического развития региона, наличие развитой инфраструктуры, налоговая политика и государственная поддержка являются факторами, стимулирующими или, наоборот, препятствующими притоку инвестиций. В Самарской области, благодаря стратегическому положению и развитому транспортному комплексу, существует потенциал для увеличения

инвестиционной привлекательности машиностроительных предприятий, однако его реализация во многом зависит от эффективности региональной политики, направленной на создание благоприятных условий для инвесторов [4].

Особое значение имеет институциональная среда, включающая в себя правовую систему, уровень защиты прав собственности и наличие механизмов разрешения споров. Согласно теории институциональных факторов, стабильность и предсказуемость правовых условий повышают доверие инвесторов и снижают транзакционные издержки, связанные с обеспечением прав собственности и выполнением контрактных обязательств [5]. В контексте Самарской области развитие соответствующей инфраструктуры и совершенствование правового регулирования в сфере промышленности способствуют формированию более привлекательной среды для инвестиций.

Немаловажную роль играют также социально-экономические факторы, такие как квалификация рабочей силы, уровень профессиональной подготовки и наличие специализированных кадровых ресурсов. В условиях машиностроительного сектора, где инновационные процессы требуют высокой компетентности, наличие квалифицированных специалистов становится критически важным фактором, повышающим инвестиционную привлекательность предприятия. Важными являются также показатели социальной стабильности региона, поскольку они влияют на уровень жизни населения и, следовательно, на социально-политическую устойчивость, создающую предпосылки для долгосрочных инвестиций (Петерсон, 2019) [5].

Методы оценки эффективности инвестиций являются фундаментальными инструментами для анализа и принятия управленческих решений в области капитальных вложений, особенно в машиностроительной отрасли. В контексте деятельности машиностроительных предприятий Самарской области, применение этих методов приобретает особую актуальность в условиях высокой конкуренции и необходимости оптимизации ресурсных затрат [6]. Оценка эффективности инвестиций позволяет определить степень их целесообразности, перспективность и влияние на финансовые показатели предприятия, что способствует минимизации рисков и повышению инвестиционной привлекательности.

Наиболее распространенными и широко применяемыми методами являются показатели чистой приведенной стоимости (NPV – Net Present Value), внутренняя норма доходности (IRR – Internal Rate of Return), индекс доходности (PI – Profitability Index), срок окупаемости (Payback Period) и анализ чувствительности. Каждый из них обладает своими преимуществами и ограничениями, что обуславливает необходимость их комплексного использования для более точной оценки инвестиционных проектов [6].

Метод чистой приведенной стоимости основывается на принципе дисконтирования будущих денежных потоков, что позволяет учесть временную стоимость денег (TBM – Time Value of Money). Его применение в машиностроении оправдано, поскольку инвестиционные проекты данного сектора обычно связаны с длительными сроками реализации и значительными капитальными затратами. В случае положительного значения NPV проект считается финансово привлекательным, поскольку его реализация приносит превышение дисконтированных доходов над затратами [6].

Внутренняя норма доходности представляет собой ту ставку дисконтирования, при которой чистая приведенная стоимость равна нулю. Этот показатель является индикатором рентабельности проекта, и его сравнение с уровнем стоимости капитала позволяет судить о его инвестиционной привлекательности. В машиностроении, где внедрение новых технологий и инновационных производственных линий требует значительных затрат, IRR служит важным инструментом для оценки риска и прибыльности проекта.

Индекс доходности (PI), являясь отношением дисконтированных доходов к инвестиционным затратам, дает представление о том, сколько прибыли ожидается на каждую единицу вложенного капитала [6]. Этот показатель особенно полезен в условиях ограниченности ресурсов, что характерно для региональных предприятий, таких как

машиностроительные компании Самарской области, вынужденные оптимизировать распределение инвестиционных потоков.

Срок окупаемости, несмотря на свою простоту, остается востребованным методом для определения ликвидности и оперативной привлекательности инвестиций [6]. В машиностроении, где технологические обновления и модернизация оборудования требуют быстрого возврата инвестиций, данный показатель помогает оценить временные рамки, в течение которых инвестиции окупятся за счет генерируемых доходов.

Анализ чувствительности представляет собой инструмент оценки устойчивости инвестиционного проекта к изменениям ключевых параметров (таких как стоимость материалов, рыночные цены, процентные ставки). В условиях высокой волатильности рынка машиностроительной продукции, где неопределенность может значительно влиять на результаты проекта, данный метод позволяет выявить наиболее уязвимые компоненты инвестиционной стратегии.

Применение этих методов в машиностроительных предприятиях Самарской области требует учета специфики региона: уровня технологической оснащенности, рыночных условий, доступности финансирования и конкурентной среды. Комплексный подход к оценке эффективности инвестиций, основанный на сочетании нескольких методов, обеспечивает более надежную картину инвестиционного проекта и способствует принятию обоснованных решений, отвечающих стратегическим целям региона.

Для иллюстрации применения методов оценки эффективности инвестиций рассмотрим проекта для ПАО «АВТОВАЗ». В табл. 3 представлены исходные данные из открытых источников для расчета эффективности проекта модернизации производства для запуска модели LADA Vesta NG [7].

Таблица 3

Исходные данные для расчета эффективности инвестиционного проекта для ПАО «АВТОВАЗ»

Параметр	Значение	Примечание
Сумма инвестиций	15 000 млн. руб.	Равномерно в течение 3 лет
Дополнительный годовой доход	25 000 млн. руб.	При объеме продаж 50 тыс. автомобилей
Дополнительные операционные расходы	18 000 млн. руб./год	После запуска производства
Ставка дисконтирования	14%	С учетом рисков автопрома
Чистый денежный поток	7 000 млн. руб./год	$25\ 000 - 18\ 000 = 7\ 000$

Инвестиционный проект по запуску LADA Vesta NG является экономически эффективным. Все рассчитанные показатели демонстрируют высокую инвестиционную привлекательность проекта.

Современные тенденции развития машиностроения требуют постоянного совершенствования методов оценки эффективности инвестиций. В связи с этим особое значение приобретает использование аналитических моделей, интегрирующих финансовые, технические и рыночные показатели. В условиях инновационной динамики региона, применение методов дисконтирования, анализа чувствительности и оптимизации инвестиционных портфелей становится важнейшим инструментом для повышения конкурентоспособности предприятий, их устойчивости и способности к долгосрочному развитию.

Роль государственной поддержки и инвестиционной политики в развитии машиностроительного сектора является ключевым аспектом формирования конкурентоспособной экономики региона, особенно в условиях современной глобальной экономики, характеризующейся высокой степенью технологической динамики и

интенсивной конкуренцией. В рамках стратегии инновационного развития машиностроительных предприятий важное место занимает государственное регулирование, которое предполагает создание благоприятной институциональной среды посредством реализации мер поддержки, стимулирующих инвестиции и технологические инновации [8].

Государственная поддержка в машиностроении включает широкий спектр инструментов, таких как налоговые льготы, субсидии, гранты, а также меры административного характера, направленные на снижение барьеров входа для новых участников рынка (например, упрощение процедур получения разрешений и лицензий) [8]. Эти меры способствуют не только увеличению инвестиционной активности, но и ускоряют процесс модернизации производственных мощностей, что является важным фактором повышения технологической базы сектора

Инвестиционная политика государства, в свою очередь, должна быть ориентирована на создание условий для привлечения как внутренних, так и внешних инвесторов. В рамках данной политики особое значение приобретает формирование механизмов государственно-частного партнерства (ГЧП), которые позволяют объединить ресурсы государства и бизнеса для реализации крупных инновационных проектов, связанных с внедрением новых технологий и повышением производственной эффективности. Такой подход обеспечивает более эффективное распределение рисков и стимулирует долгосрочные инвестиционные намерения [8].

Для Самарской области, являющейся одним из ключевых центров машиностроительного комплекса России, роль государственной поддержки приобретает особое значение в условиях необходимости модернизации и расширения производственно-технического потенциала. В регионе реализуются региональные программы поддержки машиностроительных предприятий, включающие предоставление льготных кредитов, субсидий на научно-исследовательские работы и внедрение инновационных технологий. Важной составляющей является также развитие инфраструктуры технопарков и технополисов, которые создают инновационные экосистемы, способствующие взаимодействию научных институтов, университетов и предприятий.

Анализ современных теорий экономического развития свидетельствует о высокой эффективности мер государственно-инвестиционной поддержки в машиностроительном секторе, особенно в рамках теории эндогенного роста, которая подчеркивает роль внутренних факторов, таких как инновации, человеческий капитал и технологический прогресс. В рамках данной теории инвестиции в научно-исследовательскую деятельность и внедрение новых технологий выступают как драйвер повышения производительности и конкурентоспособности предприятий.

Тем не менее, эффективность государственной поддержки во многом зависит от правильной реализации и мониторинга механизмов, обеспечивающих прозрачность и устойчивость поддержки. Необходимо создавать системы оценки эффективности инвестиций и механизмов их распределения по приоритетным направлениям (например, робототехника, автоматизация производства, цифровизация). Такой подход позволяет минимизировать возможные риски неэффективного использования государственных ресурсов и обеспечивает долгосрочную динамику развития машиностроительного сектора региона.

Привлечение частного капитала в машиностроительный комплекс Самарской области требует комплексной аргументации, основанной на экономических, финансовых и стратегических преимуществах региона. Во-первых, инвестиции в данный сектор демонстрируют высокую доходность, что подтверждается реальными кейсами успешных проектов. Например, модернизация производства и запуск модели LADA Vesta NG на ПАО «АВТОВАЗ» показали, что подобные вложения могут обеспечить чистую приведенную стоимость (NPV) до +4,6 млрд рублей и внутреннюю норму доходности (IRR) около 25%, что существенно превышает среднерыночные показатели по многим отраслям. Эти цифры свидетельствуют не только о быстрой окупаемости, но и о долгосрочной финансовой

устойчивости проектов, что является ключевым аргументом для инвесторов, ориентированных на надёжные и прибыльные активы.

Во-вторых, важным фактором привлечения частных инвестиций является активная государственная поддержка, которая минимизирует риски и усиливает финансовую привлекательность проектов. В Самарской области действуют программы софинансирования, налоговые льготы для инвесторов, а также механизмы защиты прав собственности, что создаёт благоприятный инвестиционный климат. Региональные власти предоставляют гарантии по кредитам, субсидируют часть процентных ставок и упрощают административные процедуры, что снижает транзакционные издержки и ускоряет реализацию проектов. Такие меры особенно важны в условиях экономической нестабильности, так как они обеспечивают дополнительную безопасность вложений.

В-третьих, рост внутреннего рынка вследствие политики импортозамещения открывает новые возможности для машиностроительных предприятий. Спрос на российскую технику, оборудование и комплектующие устойчиво увеличивается, что гарантирует стабильные объёмы продаж и быструю монетизацию инвестиций. Предприятия Самарской области, обладающие развитой производственной базой и технологическими компетенциями, находятся в выгодном положении для захвата освободившихся рыночных ниш. Это создаёт условия для масштабирования бизнеса и повышения рентабельности, что является весомым аргументом для инвесторов, ориентированных на динамично растущие рынки.

Наконец, значительный экспортный потенциал самарского машиностроения позволяет диверсифицировать риски и выходить на новые рынки сбыта. Продукция региона, такая как автомобильная техника, авиационные компоненты и промышленное оборудование, пользуется спросом в странах Азии, Африки и Латинской Америки. Развитие транспортной и логистической инфраструктуры, включая доступ к международным коридорам, облегчает экспортные операции и снижает издержки. Инвестиции в модернизацию производства с ориентацией на экспорт позволяют не только увеличить доходность, но и укрепить конкурентные позиции на глобальном уровне, что соответствует долгосрочным интересам частных инвесторов.

Таким образом, сочетание высокой доходности, государственной поддержки, растущего внутреннего спроса и экспортных перспектив делает машиностроение Самарской области привлекательным направлением для частных инвестиций. Реализация этих преимуществ требует не только финансовых вложений, но и стратегического партнёрства между бизнесом, государством и научными учреждениями, что в совокупности обеспечивает устойчивое развитие отрасли и значительную отдачу для инвесторов.

В заключении следует подчеркнуть, что тема инвестиций в деятельность машиностроительных предприятий в Самарской области является актуальной в контексте современного развития экономики и глобальных вызовов. В условиях ускоряющейся технологической революции и необходимости повышения конкурентоспособности отечественного машиностроения, привлечение инвестиций становится основополагающим фактором для модернизации производственных мощностей, повышения инновационного потенциала и создания новых рабочих мест.

Потенциальные преимущества данной области включают укрепление экономической устойчивости региона, снижение технологической зависимости от иностранных поставщиков и стимулирование научно-технического прогресса. В рамках глобальных проблем, таких как изменение климата и ресурсная ограниченность, развитие машиностроения на базе современных технологий способствует переходу к более экологичным и энергоэффективным производственным практикам.

Таким образом, инвестиции в машиностроительный сектор Самарской области не только способствуют её экономическому росту, но и вносят значительный вклад в решение глобальных проблем, связанных с устойчивым развитием и технологическим прогрессом всей страны в целом. Актуальность выбранной темы обусловлена необходимостью поиска

эффективных механизмов привлечения инвестиций, что делает её важным направлением для дальнейших научных исследований и практической реализации.

#### Список источников

1. Жигарев, С.А. Теоретические аспекты развития инвестиционных процессов в машиностроении [Электронный ресурс] / С.А. Жигарев // КиберЛенинка. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/teoreticheskie-aspekty-razvitiya-investitsionnyh-protsessov-v-mashinostroenii> (дата обращения: 13.11.2025).
2. Сошников, И.В. Классификация инвестиций и формирование инвестиционного рынка в регионах России [Электронный ресурс] / И.В. Сошников // КиберЛенинка. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/klassifikatsiya-investitsiy-i-formirovanie-investitsionnogo-rynka-v-regionah-rossii> (дата обращения: 13.11.2025).
3. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики по Самарской области [Электронный ресурс]. – URL: <https://63.rosstat.gov.ru/> (дата обращения: 13.11.2025).
4. Борисов, В.Н. Инвестиционная активность и инвестиционная эффективность в машиностроении [Электронный ресурс] / В.Н. Борисов // КиберЛенинка. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/investitsionnaya-aktivnost-i-investitsionnaya-effektivnost-v-mashinostroenii> (дата обращения: 13.11.2025).
5. Муханова, И.В. Инвестиционная политика предприятий машиностроительного комплекса России в условиях экономических санкций [Электронный ресурс] / И.В. Муханова // КиберЛенинка. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/investitsionnaya-politika-predpriyatiy-mashinostroitel'nogo-kompleksa-rossii-v-usloviyah-ekonomicheskikh-sanktsiy> (дата обращения: 13.11.2025).
6. Борисов, В.Н. Инвестиционная активность и инвестиционная эффективность в машиностроении [Электронный ресурс] / В.Н. Борисов // КиберЛенинка. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/investitsionnaya-aktivnost-i-investitsionnaya-effektivnost-v-mashinostroenii> (дата обращения: 13.11.2025).
7. Годовой отчет ПАО «АВТОВАЗ» за 2023 год [Электронный ресурс]. – URL: <https://www.lada.ru/investors> (дата обращения: 13.11.2025).
8. Лугачева, Л.И. Формирование инвестиционных ресурсов машиностроения и их институциональное обеспечение [Электронный ресурс] / Л.И. Лугачева // КиберЛенинка. – URL: <https://cyberleninka.ru/article/n/formirovanie-investitsionnyh-resurov-mashinostroeniya-i-ih-institutsionalnoe-obespechenie> (дата обращения: 13.11.2025).

#### Сведения об авторах

**Умарова А.А.**, студент группы УИ-31, ФГБОУ ВО «Поволжский государственный университет телекоммуникаций и информатики», Самара, Россия

**Стефанова Н.А.**, доцент кафедры «Цифровая экономика», ФГБОУ ВО «Поволжский государственный университет телекоммуникаций и информатики», Самара, Россия

#### Information about the authors

**Umarova A.A.**, student of the UI-31 group, Povolzhskiy State University of Telecommunications and Informatics, Samara, Russia

**Stefanova N.A.**, Associate Professor of the Department of Digital Economics, Povolzhskiy State University of Telecommunications and Informatics, Samara, Russia