

Частные инвестиции в арктическую зону Красноярского края

Аннотация. Значительная часть Красноярского края расположена в зоне Арктики. Внесенные в приоритеты внутренней политики России изменения, связанные с направлением значительных ресурсов на поддержание и развитие Арктической зоны, способствуют повышению инвестиционной привлекательности края. Особое место в этом занимает его стратегическое положение на СМП: наличие 3-х действующих и одного строящегося порта, выход через речные пути в Китай, Монголию и Среднюю Азию. Кроме того, наличие разведанных богатых залежей полезных ископаемых. Автор на примере края анализирует эффективность применяемых мер государственной поддержки инвесторов в Арктике, инвестиционную активность в регионе за последние 6 лет и делает выводы о рисковости инвестиций.

Ключевые слова: инвестиции, инвестиционный проект, резидент Арктической зоны, Северный морской путь, преференции

Yakovenko D.A.

Moscow Economic Institute

Private investment in the arctic zone of Krasnoyarsk krai

Abstract. A significant part of Krasnoyarsk Krai lies within the Arctic zone. Changes in Russia's domestic policy priorities, associated with the allocation of substantial resources for the maintenance and development of the Arctic zone, promote the investment attractiveness of the region. A special place in this regard belongs to its strategic position along the Northern Sea Route: the presence of three operating ports and one port under construction, as well as access to China, Mongolia, and Central Asia via river transport routes. In addition, the region possesses explored and substantial mineral reserves. Using the region as a case study, the author examines the effectiveness of government support measures for investors in the Arctic, analyzes investment activity in the region over the past six years, and draws conclusions about the risks associated with such investments.

Keywords: investment, investment project, resident of the Arctic Zone, Northern Sea Route, preferences.

Развитие Арктической зоны является одним из важнейших вызовов современности, стоящим перед Россией. Для того, чтобы сохранить суверенитет над этими территориями, освоить природные богатства, создать условия для нормальной жизни населению в России принята Стратегия развития Арктической зоны РФ (АЗ) [2], реализуется государственная программа [5]. Красноярский край (КК) — один из регионов, где реализуются планы по развитию АЗ. В КК также разработана и реализуется стратегия развития АЗ [7], которая неоднократно рассматривалась в научных трудах и с точки зрения формирования кластеров [8], и с точки зрения реализации с гос. участием мегапроектов [14], и с точки зрения реализации преференций [12, 13, 15]. Почти половина КК расположена в АЗ. Регион занимает лидирующие позиции в рейтингах инвестиционной привлекательности и объемах привлекаемых инвестиций. И существенная доля этих инвестиций приходится на проекты красноярской АЗ. Особый преференциальный режим, установленный федеральным законом [1], распространенный на часть территории КК, помогает создавать благоприятные условия для ведения бизнеса, который инвестирует в новые предприятия и производства, развитие энергетического комплекса и добывающей промышленности, уделяя внимание социальной сфере и экологии. Гос. поддержка оказывается не только в форме льготного налогообложения и таможенных преференций, но и возврате инвесторам, реализовавшим

проект 20% суммы произведенных частных инвестиций. Кроме этого, на федеральном уровне принимаются документы, связанные с поддержкой КК [3] и его отдельных муниципальных образований [4]. Привлекательность КК связана также с выгоднейшим географическим положением. КК выступает опорной точкой развития Северного морского пути (СМП), в отношении которого Правительством РФ также разработана программа развития [6]. О задачах по реализации программы СМП писали ряд ученых [10, 16].

К СМП относятся около 70 различных портов в АЗ, но их возможности и роль для развития СМП очень различны. На территории КК находятся 3 порта СМП: Дудинка, Игарка и Диксон. Дудинка выступает одним из ключевых портов СМП, т.к. выступает структурным подразделением «Норильского никеля», ключевым транспортным узлом для вывоза продукции комбината. Диксон является самым северным населенным пунктом России. Он расположен на Таймырском полуострове в устье Енисея. Игарка – порт на Енисее, доступный для морских судов. С учетом того, что развитие СМП предусматривает перенаправление части грузов по сибирским рекам на юг, включая Среднюю Азию, значение этого порта со временем будет только возрастать. КК рассматривает возможность участия в программе Росморречфлота по созданию перегрузочных комплексов на базе речных портов. Такие комплексы объединяют водный, автомобильный и железнодорожный транспорт, что позволит повысить эффективность грузоперевозок и использовать транзитный потенциал Енисея. В КК планируют создать два мультимодальных логистических центра на базе речных портов в Красноярске и Лесосибирске. Эти порты не входят в АЗ, но они имеют непосредственный выход на сеть автомобильных и железных дорог, перегрузочные комплексы смогут выполнять функции логистических центров, обеспечивающих возможность организации грузовых перевозок различными видами транспорта. Ожидается, что эти 2 комплекса обеспечат грузопоток по реке Енисей с морским портом в Дудинке, что, в свою очередь, будет способствовать развитию СМП, привлекая в том числе транзит из Китая, Казахстана и Монголии. Этот вопрос подробно рассматривался некоторыми исследователями [9].

Один из крупнейших инвесторов края, ООО «Северная звезда» (Компания) реализует проект по освоению Сырадасайского угольного месторождения. Запасы угля таковы, что позволяют вести разработки несколько столетий. Этот вопрос также рассматривался исследователями [11]. Рядом с месторождением в настоящее время строится еще один порт СМП – «Енисей». Эта Компания выступила первым инвестором в КК, получившим еще в 2020 г. сразу после вступления в силу закона, устанавливающего статус резидента и преференции [1] статус резидента АЗ. Компания завезла на месторождение более 200 единиц горнотранспортного оборудования, построила автодорогу, возвела 2 вахтовых поселка.

Всего за время действия преференциального режима (6 лет) КК привлек 42 действующих на настоящее время инвестора. Сумма заявленных инвестиций приблизилась к 40 млрд. руб.

Таблица 1. Инвестиционная активность в АЗ Красноярского края

Год	Количество инвесторов	Заявленные инвестиции (млн. руб.)
2020	1	33 821,1 (87,2%)
2021	8	1 147,7 (3,0%)
2022	10	2 104,9 (5,4%)
2023	5	467,6
2024	6	241,3
2025	12	991,8
ИТОГО	42	38 774,7

[составлено автором]

К территориям АЗ КК относятся Норильск, Таймырский Долгано-Ненецкий, часть Эвенкийского и Туруханского районов. Два (Дудинка и Диксон) из трех перечисленных выше портов расположены на территории Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района (ТДНМР). Там же строится еще один порт – «Енисей». Порт Игарка расположен в Туруханском районе. Крупнейший город АЗ КК – Норильск территориально окружен землями ТДНМР. Эти факторы во многом влияют на выбор инвесторами территории для инвестирования: 88% инвесторов выбрали для инвестиций г. Норильск, 9,5% - ТДНМР. С точки зрения размещения инвестиций также лидируют эти территории – 83,1% заявленных инвестиций инвесторы размещают на территории ТДНМР и 16,9% - на территории г. Норильска.

Таблица 2. Территории АЗ Красноярского края, привлекательные для инвесторов

Территория	Количество инвесторов	Инвестиции (млн. руб.)	
		План	Факт
г. Норильск	37 (88,1%)	4 839,4 (12,5%)	604,5
ТДНМР	4 (9,5%)	33 928,8 (87,5%)	23 707,1 (99,6%)
Сельское поселение «Поселок Тура», Эвенкийский район	1	6,5	0
ИТОГО	42	38 774,7	24 311,6 (84,9%)

[составлено автором]

Различные отрасли экономики также по-разному привлекательны для инвесторов. Все большую популярность в России приобретают такие направления индустрии отдыха, как круизы и сплавы по сибирским рекам, по СМП. Это привело к тому, что туристическая отрасль лидирует по количеству инвесторов во всех регионах АЗ, в т.ч. и в КК. 19,1% инвесторов в КК избрали направлением инвестиций развитие ЖКХ. Каждая из перечисленных ниже отраслей: логистика и транспорт, строительство и сфера услуг привлекают по 16-17% инвесторов.

Таблица 3. Инвестиционно-привлекательные отрасли экономики в АЗ Красноярского края

Отрасль	Количество инвесторов	Инвестиции (млн. руб.)	
		План	Факт
Туризм и рекреация	8 (19,1%)	886,1 (2,3%)	144,5
ЖКХ	8 (19,1%)	404,6	98,7 (24,4%)
Логистика и транспорт	7 (16,7%)	1 714,4 (4,4%)	11,9
Строительство	7 (16,7%)	1 176,6 (3,0%)	344,3 (29,3%)
Услуги	7 (16,7%)	669,7	5,1
Горнорудная промышленность	2	34 222,4 (88,3%)	23 691,9 (100%)
Сельское хозяйство и пищепром	2	89,5	15,2
Нефтегазовая отрасль	1	20,4	0
ИТОГО	42	38 774,7	24 311,6 (84,9%)

[составлено автором]

Основная часть инвесторов АЗ – это малые и средние предприятия, доля крупных инвесторов с суммой инвестиций более 300 млн. руб. – всего 16,7%, но эти крупные инвестиции составляют почти 90% всех инвестиций в экономику региона:

Таблица 4. Крупнейшие инвестиционные проекты, реализуемые в АЗ Красноярского края

Территория	Инвестор	Проект	Инвестиции (млн. руб.)	
			План	факт
Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район	ООО «Северная звезда»	Разработка Сырадасайского угольного месторождения	33 821,1	23 799,6
г. Норильск	ООО «СК «АИ»	Строительство площадки для производства щебня	401,3	0
	ООО «ЮБС-СТРОЙ»	Строительство цементного завода	306,2	0
	ООО «СТК Альянс»	Создание Строительной Транспортной Компании	454,9	92,8
	ИП Михайлова Н.М.	Создание Детского развлекательного центра «Руслан»	345,6	1,8
	ИП Давудов Ф.Ш.	Строительство бизнес-отель в г. Норильске	401,8	58,0
	ООО «Транзит Карго»	Складской комплекс в г. Норильск	908,2	11,9

[составлено автором]

Мы можем предположить, что инвестиции в настоящее время в России являются рисковыми, что капитал, направленный в АЗ в значительной части должен относиться к венчурному, потому что несет дополнительные риски, связанные с недостаточно развитой социальной и производственно-экономической инфраструктурой, с дефицитом подготовленных кадров и со многими другими рисками. Вместе с тем, анализ нереализованных в АЗ КК проектов выявил, что за 6 лет только 1 инвестор в КК отказался от реализации своего проекта и прекратил деятельность: ООО «Арктический центр обработки данных» с суммой инвестиций 416,1 млн. руб.

Таким образом, несмотря на увеличение сроков реализации некоторых проектов, инвестиции в регион имеют высокую степень надежности. Создаваемые новые рабочие места позволяют развивать социальную сферу региона.

Список источников

1. Закон Российской Федерации от 13.07.2020 № 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации»
2. Указ Президента РФ от 26.10.2020 № 645 «О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения безопасности на период до 2035 года»
3. Постановление СФ ФС РФ от 10.07.2019 № 262-СФ «О государственной поддержке социально-экономического развития Красноярского края»
4. Постановление СФ ФС РФ от 03.11.2020 № 476-СФ «О социально-экономическом развитии города Норильска Красноярского края»

5. Постановление Правительства РФ от 30.03.2021 № 484 «Об утверждении государственной программы Российской Федерации «Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации»

6. Распоряжение Правительства РФ от 01.08.2022 № 2115-р «Об утверждении Плана развития Северного морского пути на период до 2035 года»

7. Распоряжение Правительства Красноярского края от 03.02.2023 № 81-р «Об утверждении «Стратегии социально-экономического развития северных и арктических территорий и поддержки коренных малочисленных народов Красноярского края до 2035 года»

8. Брюханова Е.А., Нагаева О.С., Шишацкий Н.Г. Формирование арктического этнохозяйственного кластера как условие устойчивого (эколого- и этносохраняющего) развития региона (на примере арктических территорий Красноярского края) // Арктика и Север. - 2024. - № 55. – с. 5-23 DOI: 10.37482/issn2221-2698.2024.55.5

9. Гребенец А.А., Васёха М.В., Васильева Ж.В. Анализ перевозок судами смешанного типа плавания по сибирским рекам с использованием маршрутов Северного морского пути // Проблемы прогнозирования. 2024. № 2 (203). С. 152-164 DOI: 10.47711/0868-6351-203-152-164

10. Гурлев И. В., Макоско А. А., Малыгин И. Г. Анализ состояния и развития транспортной системы Северного морского пути // Арктика: экология и экономика. — 2022. — Т. 12, № 2. — С. 258—270 DOI: 10.25283/2223-4594-2022-2-258-270

11. Плакиткина Л.С., Плакиткин Ю.А, Дьяченко К.И. Развитие добычи угля в Арктической зоне Российской Федерации: состояние и потенциал развития // Уголь. - 2022. - № 7. - С. 71-77 DOI: 10.18796/0041-5790-2022-7-71-77

12. Шишацкий Н.Г. Арктические районы Красноярского края: проблемы и перспективы развития // ЭКО. – 2021. - № 12. – с. 120-139 DOI: 10.30680/EC00131-7652-2021-12-120-139

13. Шишацкий Н.Г. Красноярская Арктика: поиск новых подходов к освоению и развитию // ЭКО. – 2023. - № 9 (59). – с. 89-111 DOI: 10.30680/EC00131-7652-2023-9-89-111

14. Шишацкий Н.Г. Перспективы развития северных и арктических районов в рамках мегапроекта «Енисейская Сибирь» // Арктика и Север. - 2018. - № 33. – с. 66-90 DOI: 10.17238/issn2221-2698.2018.33.66

15. Яковенко Д.А. Красноярский край: арктический ответ на новые вызовы // Евразийское пространство: экономика, право, общество. – 2024. - № 3. – с. 53-56

16. Яковенко Д.А. Северный морской путь – перспективный актив, требующий разумного управления / Новый экономический миропорядок: Управление активами в условиях ограничений и санкций / Сб. тезисов всероссийской научно-практич. конференции «Управление активами – 2022» (Москва, 13 апреля 2023 г.) / под ред. И.М. Степнова, Ю.А. Ковальчук – М.: ИПР РАН, 2023. – с. 268-272 DOI: 10.33051 / 978-5-6048729-9-4-2023-1-272

Сведения об авторе

Яковенко Д.А., к.э.н., НОЧУ ВО «Московский экономический институт», г. Москва, Россия

Information about the author

Yakovenko D.A., Candidate of Economic Sciences, NOCU VO «Moscow Economic Institute», Moscow, Russia